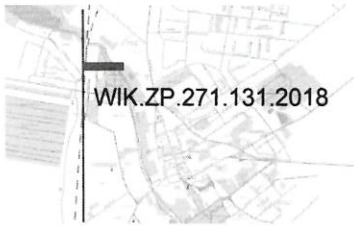


Gmina Września
ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września
NIP: 789-10-01-386, Regon 631258069



WSZYSCY UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

dotyczy: przetargu nieograniczonego powyżej równowartości 5.548.000 euro na budowę układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92 na terenie Gminy Września (duża obwodnica) – etap 1: część 1 – budowa ronda w ciągu DK Nr 92 wraz z wylotami, część 2 – budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Strzykały i Słowackiego we Wrześni, część 3 – Przebudowa odcinka ulicy Słowackiego we Wrześni, część 4 – budowa miejsc postojowych z drogą manewrową

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1579 ze zm.) oraz Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (siwz) wniesiono następujące pytania:

Pytanie 1

W projekcie wykonawczym jest do montażu rura SN8 PP-B DN 250 mm L=120,80 m, a w przedmiarach robót w Etapie 1C jest 120,80 m oraz w Etapie 1A też jest 120,80 m. W którym Etapie uwzględnić montaż powyższej rury DN 250 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że montaż rury DN 250mm należy przyjąć w Etapie 1C.

Pytanie 2

W projekcie wykonawczym jest montaż rur drenarskich DN 110 mm L=198m i studzienek DN 400 szt. 2, a w przedmiarach robót nie są uwzględnione w żadnym z Etapów. Prosimy o wskazanie w którym Etapie mamy je uwzględnić?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż montaż rur drenarskich oraz studzienek nie jest objęty wyceną i jest poza zakresem robót. Schemat przedstawiający podział inwestycji na etapy (części) został dołączony do wyjaśnień.

Pytanie 3

W projekcie wykonawczym jest do montażu 85 wpustów betonowych DN 500 mm, a w przedmiarach robót jest 81. Prosimy o wskazanie, w których przedmiarach mamy dołożyć wpusty?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż ilość wpustów betonowych DN 500mm, należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót. Różnica w stosunku do projektu wykonawczego wynika z obszaru inwestycji, który nie jest objęty wyceną. Schemat przedstawiający podział inwestycji na etapy (części) został dołączony do poprzednich wyjaśnień.

Pytanie 4

W projekcie wykonawczym jest do montażu rury SN8 DN 300 mm L=900,70m, a w przedmiarach robót łącznie we wszystkich Etapach jest L= 821,20 m. W którym Etapie uwzględnić różnicę montażu powyższej rury DN 300 mm?

URZĄD MIASTA I GMINY

ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, centrala (61) 640 40 40, sekretariat (61) 640 40 50, fax. (61) 640 40 44
e-mail: wrzesnia@wrzesnia.pl, www.wrzesnia.pl

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż łączną długość do montażu rury SN8 DN300mm, należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót. Różnica w stosunku do projektu wykonawczego wynika z obszaru inwestycji, który nie jest objęty wyceną. Schemat przedstawiający podział inwestycji na etapy (części) został dołączony do poprzednich wyjaśnień.

Pytanie 5

W projekcie wykonawczym jest do montażu 48 studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1000 mm, a w przedmiarach robót jest 42. Prosimy o wskazanie, w których przedmiarach mamy dołożyć studnie rewizyjne betonowe?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż łączną ilość studni rewizyjnych DN 1000mm, należy wycenić zgodnie z przedmiarem robót. Różnica w stosunku do projektu wykonawczego wynika z obszaru inwestycji, który nie jest objęty wyceną. Schemat przedstawiający podział inwestycji na etapy (części) został dołączony do poprzednich wyjaśnień.

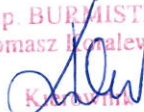
Pytanie 6

W nawiązaniu do treści udostępnionej w dniu 13.11.2018r decyzji środowiskowej prosimy o wyjaśnienie czy zapis o zastosowaniu na odcinku drogi krajowej nr 92 od km 0+000,00 do km 0+500,00 (kilometraż lokalny), nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu do środowiska, o skuteczności nie mniejszej niż 3 dB w porównaniu z nawierzchnią tradycyjną jest dla wykonawcy wiążący? Zapisów o nawierzchni cichej nie ma zarówno w dokumentacji projektowej, w specyfikacji SST 05.03.13 czy w przedmiarze robót. Z doświadczeń Wykonawcy wynika, że w stosunku do nawierzchni tradycyjnej możliwe jest obniżenie poziomu hałasu o 1-2 dB w stosunku do tradycyjnej nawierzchni typu AC. W przypadku konieczności zastosowania nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu prosimy o załączenie odpowiedniej specyfikacji na warstwę ścieralną, podanie metody i warunków przeprowadzenia pomiaru, jak również wartości bazowej (hałas emitowany przez tradycyjną nawierzchnię), w stosunku do której należy obniżyć poziom hałasu o 3dB. Tylko w ten sposób Wykonawca jest w stanie określić możliwość spełnienia określonego wyżej warunku"

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż zapis w decyzji środowiskowej o zastosowaniu nawierzchni o zmniejszonej emisji hałasu na drodze krajowej nr 92 (km 0+000 do 0+500), o skuteczności nie mniejszej niż 3dB jest wiążący. Warstwę ścieralną ww. odcinka należy przyjąć jako SMA 8. Zamawiający nie dysponuje pomiarami istniejącego klimatu akustycznego. Skorygowaną specyfikację techniczną dotyczącą warstwy ścieralnej z SMA (D.05.03.13) dołączono do wyjaśnień. Jednocześnie Zamawiający zmodyfikował przedmiar robót dodając pozycję wykonania nawierzchni SMA8. Zmodyfikowany przedmiar robót stanowi załącznik do niniejszych wyjaśnień. Zamawiający udostępnia przedmiary robót dla wszystkich branż dla poszczególnych zadań (części) w wersji ath.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający **przesuwa termin składania i otwarcia ofert na dzień 5 grudnia 2018 roku**, godzina składania ofert 10:45, sesja otwarcia ofert 11:00. Zamawiający przesłał do publikacji w Suplemencie Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej stosowne ogłoszenie o sprostowaniu ogłoszenia.

Z up. BURMISTRZA
Tomasz Konelewski

Referatu Zamówień Publicznych