

IZIWS2-505-184.1/16

Poznań, 09.01.2017

Dot.: Wiaduktu drogowego nad l.281 we Wrześni

**SMP Projektanci Sp. j.**  
ul. Głuchowska 1  
60 – 101 Poznań

W odpowiedzi na Państwa pismo znak SMP/257/2016/1888/GG z dnia 13.12.2016r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu informuje, że opiniuje projekt modernizacji wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu ul. Paderewskiego we Wrześni (linia kolejowa nr 281 Oleśnica – Chojnie km 136,515) wraz z dojazdami i ścianami na dojazdach z następującymi uwagami:

- a) W przypadku wystąpienia kolizji z kablami srk należy przedstawić do akceptacji projekt usunięcia kolizji kablowych zaprojektowany przez osobę uprawnioną (uprawnienia projektowe do urządzeń srk).
- b) Przebieg odwodnienia obiektu należy wrysować na rysunku, a nie tylko opisywać jego przebieg w opisie technicznym. Zabrania się odprowadzania wód deszczowych na teren PKP oraz posadowienia na terenie PKP jakichkolwiek elementów urządzeń odwodnieniowych obiektu. Nowe urządzenia odwodnieniowe obiektu należy tak zaprojektować aby nie wchodziły w skrajnię kolejową (pionową i poziomą).
- c) Ponadto nie wnosi zastrzeżeń do zastąpienia izolatorów porcelanowych, izolatorami ciągnowymi żywicznymi.
- d) Ostateczna wersja projektu zagospodarowanie terenu dla projektu budowlanego powinna zostać uzgodniona przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji w ramach struktur PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61 – 875 Poznań.
- e) Projekt wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności związanymi z zachowaniem skrajni budowli oraz obowiązujących norm.
- f) Dla części projektu przebiegającego poza terenem kolejowym należy dokonać uzgodnienia w powiatowym ZUD.
- g) W dokumentacji należy uwzględnić następujące uwagi:
  1. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz pracowników pracujących w pobliżu czynnych torów kolejowych, należy zastosować takie zabezpieczenia, by wykonywanie robót nie zagrażało bezpieczeństwu i nie powodowało wprowadzenia ograniczenia szybkości biegu pociągów obok miejsca robót.
  2. **W wykonawstwie** należy przyjąć założenie, że w trakcie budowy **zawsze będzie czynny tor szlakowy** w celu umożliwienia obsługi ruchu towarowego;
  3. Na min **135** dni przed planowanym rozpoczęciem prac związanych z przebudową wiaduktu wykonawca zobowiązany jest wystosować wniosek do Zakładu Linii Kolejowych celem powołania komisji dla opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu, na której obowiązany jest przedstawić zatwierdzony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu harmonogram robót, technologie oraz uzgodnioną dokumentację techniczną.



4. Wszystkie czynności PKP są płatne:

Opracowanie ww. technologii wraz z fazowaniem i harmonogramem robót umożliwi określenie optymalnych terminów zamknięć torowych, ograniczeń w prowadzeniu ruchu pociągów, oraz prowadzenia nadzoru ze strony PKP Polskich Linii Kolejowych, a tym samym zminimalizowania kosztów poniesionych w wyniku strat eksploatacyjnych PKP Polskich Linii Kolejowych i przewoźników, które jest zobowiązany pokryć Inwestor (wykonawca) przebudowy wiaduktu, co w znacznym stopniu może przyczynić się do obniżenia kosztów inwestycji.

Informujemy, że wszystkie straty PKP Polskich Linii Kolejowych wynikające z opóźnień pociągów, odwołania pociągów, zmian w rozkładzie jazdy pociągów jak również wynikające z nieterminowego zakończenia prac związanych z zamknięciami torowymi (obecnie 6,00 zł/min opóźnienia pociągu) zobowiązany będzie pokryć Inwestor lub Wykonawca zgodnie z ustaleniami między nimi, które należy przedstawić w czasie opracowywania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót.

Na min. 110 dni przed planowanym rozpoczęciem robót związanymi z zamknięciami torowymi lub ograniczeniem prędkości biegu pociągów, Wykonawca zobowiązany jest zgłosić w Zakładzie Linii Kolejowych w Poznaniu potrzeby zamknięć torów lub ograniczenia prędkości biegu pociągów celem uwzględnienia tych ograniczeń w rozkładzie jazdy pociągów i uzgodnienia zmian z przewoźnikami.

Zgodnie z Decyzją nr 18/2013r z dnia 06.12.2013r Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu, wszystkie czynności PKP są płatne i przykładowo wynoszą: 200zł + VAT za każdego pracownika uczestniczącego w opracowywaniu regulaminu i 800zł + VAT za uzgodnienie z każdym Działem Zakładu oraz za nadzory ze strony PKP za 1 pracownika: 550,00 zł + VAT przy zamknięciu do 8 godzin i 1100,00zł + VAT przy zamknięciach powyżej 8 godzin.

h) Jednocześnie informujemy, że Wykonawca ma obowiązek:

1. Zgłosić się do IZ Poznań w celu uzyskania informacji dla swoich pracowników z zakresu zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z „Wytycznymi informowania pracowników innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.” **IbH-101** stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 22/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 15 października 2013 r. Wykaz pracowników zostanie przesłany do Sekcji Eksploatacji.
2. Zgłosić się do Komendy Regionalnej Straży Ochrony Kolei (SOK) celem otrzymania dokumentu uprawniającego do wstępu na obszar kolejowy zgodnie z Zarządzeniem nr 27/2013 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 26 listopada 2013 r. stanowiącym załącznik do uchwały nr 1011/2013 z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **Id 21**”.

**Uwagi dodatkowe:** Uzgadniając projekt modernizacji wiaduktu drogowego nad torami kolejowymi w ciągu ul. Paderewskiego we Wrześni (linia kolejowa nr 281 Oleśnica – Chojnice km 136,515) wraz z dojazdami i ścianami na dojazdach, Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu poniósł koszty na kwotę **800,00 zł + 23% VAT – łącznie 984,00 zł.**

Opracowała:

Joanna Zielińska, tel. +48 61 633 10 12

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k.  
10 12 WPLYNEŁO  
10.01.2017  
L.dz. 1545 .....podpis.....

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Skarpiński