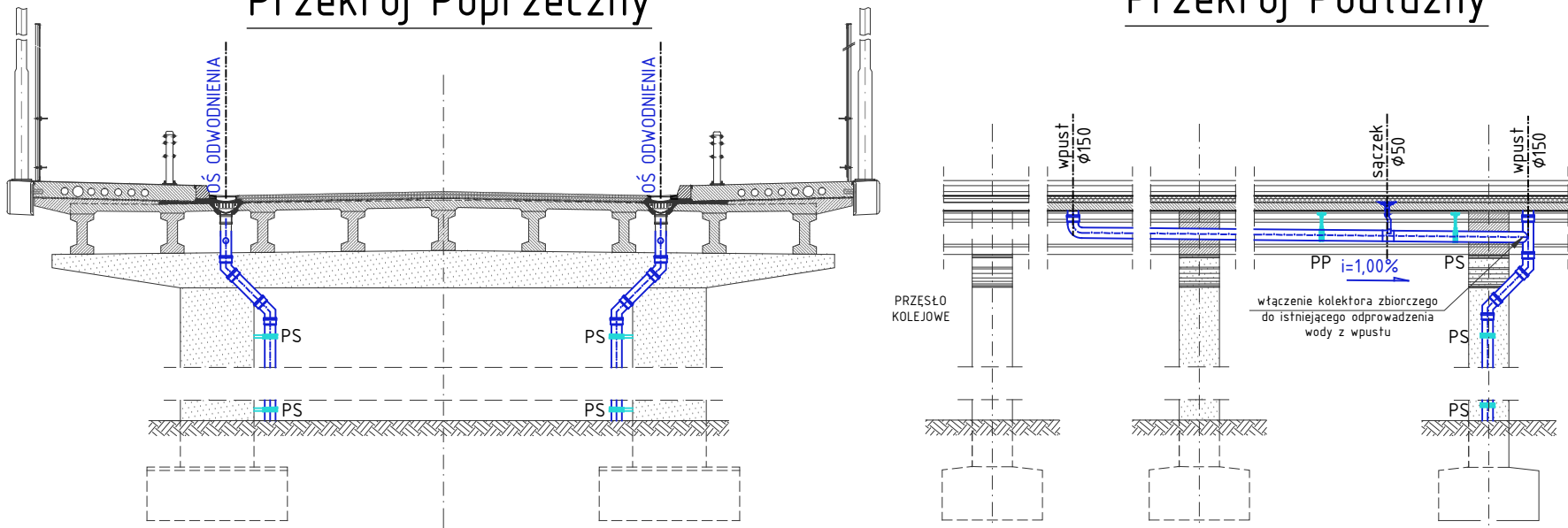


SCHEMAT NR 1

skala 1:100

Przekrój Poprzeczny

Przekrój Podłużny



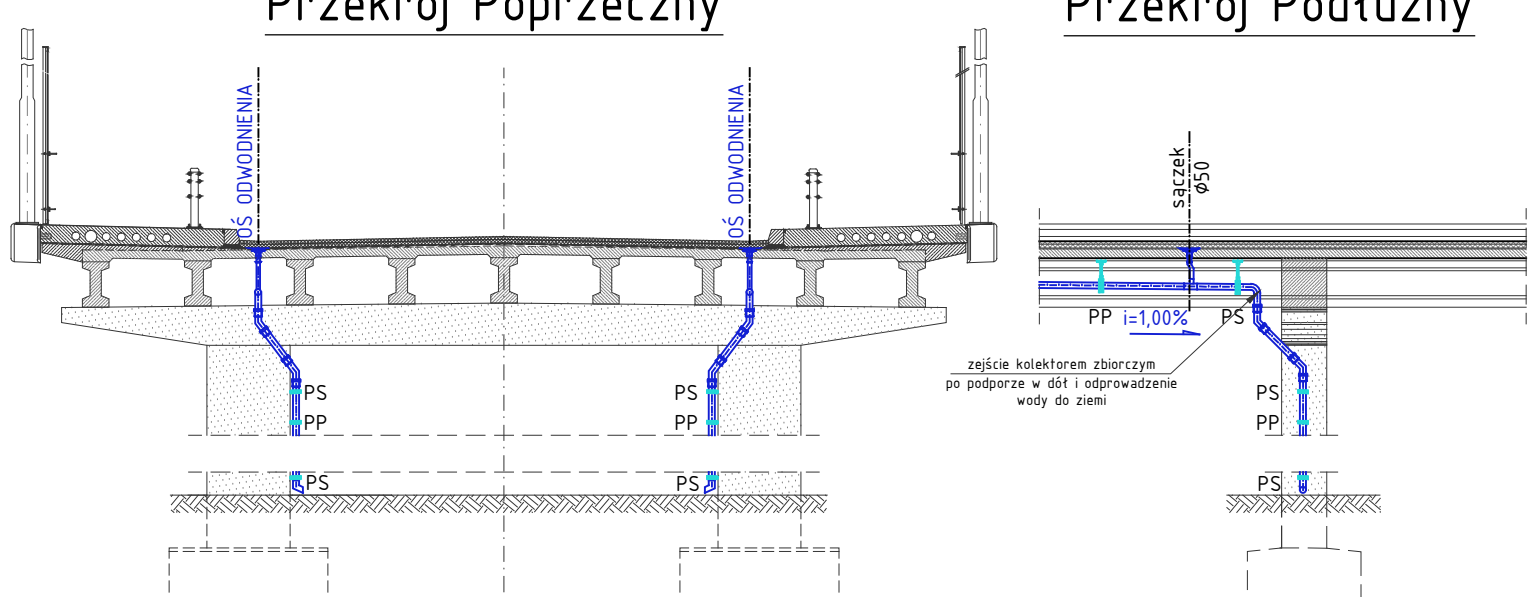
Schemat nr 1 - Zastosować w przęstach sąsiadujących z przęstem kolejowym. Kolektor zbiorczy (Ø160) przejmuje wodę z przetożonych wpuśców (poza przęsto kolejowe) oraz sączków i jest wprowadzany do istniejącego odwodnienia wiaduktu, sprowadzonego po podporze w dół.

SCHEMAT NR 3

skala 1:100

Przekrój Poprzeczny

Przekrój Podłużny



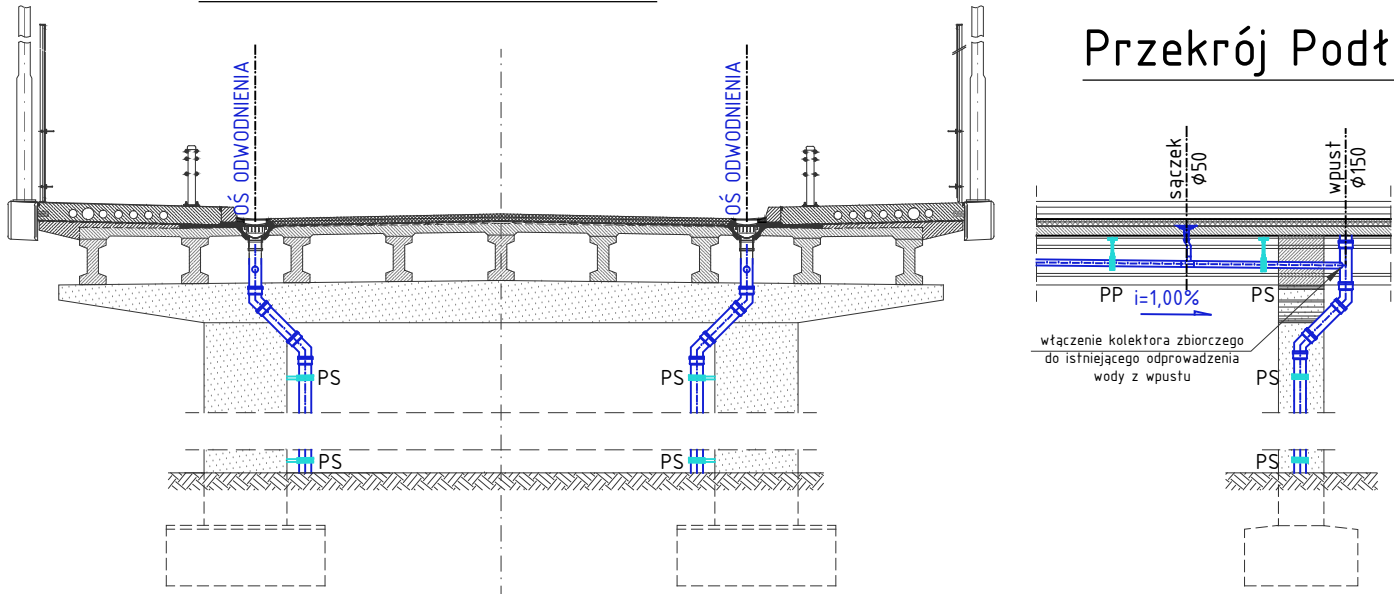
Schemat nr 3 - Zastosować w przęstach gdzie nie ma możliwości włączenia się do istniejącego odwodnienia. Kolektor zbiorczy (Ø80) przejmuje wodę z sączków po czym zostaje sprowadzony po podporze w dół, gdzie woda zostaje odprowadzona do ziemi.

SCHEMAT NR 2

skala 1:100

Przekrój Poprzeczny

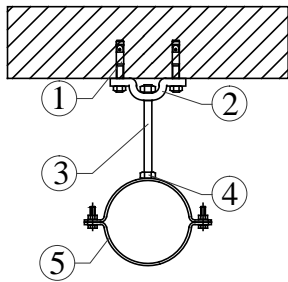
Przekrój Podłużny



Schemat nr 2 - Zastosować w przęstach gdzie jest możliwość włączenia się do istniejącego odwodnienia. Kolektor zbiorczy (Ø80) przejmuje wodę z sączków i jest wprowadzony do istniejącego odwodnienia wiaduktu, sprowadzonego po podporze w dół.

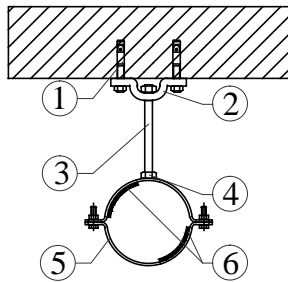
PRZYKŁADOWE MOCOWANIE
KOLEKTORÓW Ø80, Ø160

PUNKT PRZESUWNY
(PP)



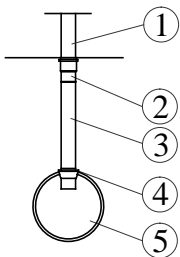
1. Kotwa stalowa M10 (2szt.)- stal A4
2. Profil z płaskownika
3. Pręt gwintowany M12 - stal A4
4. Nakrętka M12 przyspawana do obejmy - stal A4
5. Obejma fi 80,160mm - stal A4

PUNKT STAŁY
(PS)



1. Kotwa stalowa M10 (2szt.)- stal A4
2. Profil z płaskownika
3. Pręt gwintowany M16 - stal A4
4. Nakrętka M16 przyspawana do obejmy - stal A4
5. Obejma fi 80,160mm - stal A4
6. Wkładka stalowa - stal A4

SZCZEGÓŁ ELASTYCZNEGO
PODŁĄCZENIA SĄCZKA
DO KOLEKTORÓW ZBIORCZYCH



1. Odpływ sączka Ø50 mm
2. Kielich Ø50 mm
3. Przewód elastyczny Ø50 mm (rura dwuścienna karbowana)
4. Uszczelka "in-situ" Ø50/60 mm
5. Rura PP

UWAGI:

1. Bose końce rur na połączeniach z kielichami kompensacyjnymi należy zawsze wsuwać do połowy głębokości czynnej kielicha (licząc od uszczelki). Dla kielichów zwykłych głębokość wsunięcia rury = pełnej głębokości kielicha.
2. Poprawność niniejszego schematu należy zweryfikować ze stanem istniejącym na budowie przed złożeniem zamówienia na materiał
- zgodnie z wytycznymi producenta wybranego materiału.
3. Zastosowane elementy zawieszni systemu odwodnienia wykonane są ze stali A4.
4. Stosowane rury i kształtki systemowe wg SST.
5. Wpusty mostowe należy lokalizować w miejscu istniejących wpustów mostowych z wyjątkiem wpustów w okolicy przęsla kolejowego.
6. Sączki należy lokalizować w miejscu istniejących sączków.

SM
projektanci

SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

Nazwa inwestycji:

Modernizacja wiaduktu w ciągu ul. Paderewskiego we Wrześni
wraz z dojazdami i ścianami oporowymi na dojazdach.

Branża:

MOSTOWA

Stadium dokumentacji:

PB/PW

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień specjalność | Podpis |
|-----------------------|-----------------------------|---|-------------------|
| Projektant | mgr inż. Łukasz Szuba | 7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana | <i>Szuba</i> |
| Opracował | mgr inż. Grzegorz Gryczka | | <i>Gryczka</i> |
| Opracował | mgr inż. Dawid Żuchliński | | <i>Żuchliński</i> |
| Sprawdzający | mgr inż. Krzysztof Pokorski | WKP/0091/POOM/06 mostowa | <i>Pokorski</i> |
| Tytuł rysunku: | | | Nr |
| Schemat odwodnienia | | | 27 |
| Nr umowy: 84/WIK/2016 | | Data opracowania: 01/2017 | Skala: 1:100 |