GNIEZNIENSKIE BIURO PROJEKTOWE " ROADS & BRIDGES "
PROJEKTY, NADZORY, BUDOWA I UTRZYMANIE DRÓG I MOSTÓW
G B P " ROADS & BRIDGES "
Katarzyna Kolenda ul. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
NIP 784-201-84-58 REGON 300 508 249
tel. :(0) 600 856 204 roads.bridges@op.pl

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Nazwa Projektu	**PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY** „Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni"	
Obiekt - Branża	OBIEKT: **DROGA WEWNĘTRZNA I PARKING NA TERENIE PRZYLEGŁYM DO WRZESIŃSKIEGO OŚRODKA KULTURY WE WRZEŚNI** BRANŻA: **DROGOWA**	
Nazwa Zadania	**„BUDOWA PARKINGU WRAZ Z DROGAMI DOJAZDOWYMI NA TERENIE PRZYLEGŁYM DO WRZESIŃSKIEGO OŚRODKA KULTURY WE WRZEŚNI"**	
Adres obiektu	Ulica Kościuszki we Wrześni	
Numery ewidencyjne działek	Miejscowość Września, Obręb Września Arkusz Mapy nr 26	**3789/2, 3790/1**
Inwestor	**GMINA WRZEŚNIA**	
Adres inwestora	**UL. RATUSZOWA 1, 62-300 WRZEŚNIA**	
Umowa nr	**30 czerwca 2015 r.**	
Projektant: uprawnienia nr UAN-8345/1492/90 w specjalności konstrukcyjno – inżynieryjnej w zakresie dróg	MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI	Data: wrzesień 2015 Podpis:
Asystent projektanta: Praktykant w zakresie dróg	MGR INŻ. ŁUKASZ KOLENDA	Data: wrzesień 2015 Podpis:
	TOM : 1	Egzemplarz nr: 1

SPIS TOMÓW DOKUMENTACJI BUDOWLANEJ

Tom 1 (niniejszy)	„Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni" – branża drogowa
Tom 2	„Budowa kanalizacji deszczowej związana z budową parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni" – branża instalacyjna
Tom 3	„Budowa sieci oświetlenia drogowego związana z budową parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni" – branża elektryczna
Tom 4	Informacja BIOZ

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Spis treści – zawartość dokumentacji
Oświadczenie projektant
Kopia uprawnień i zaświadczenie PIIB projektanta
mgr inż. Janusz Marcinkowski

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU
I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
- 1.1. Podstawa opracowania projektu,
- 1.2. Cel i zakres opracowania,
- 1.3. Stan istniejący,
- 1.4. Inwentaryzacja fotograficzna,
- 1.5. Projektowana przebudowa,
- 1.6. Uwagi końcowe,
- 1.7. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja.
- 1.8. Obszar oddziaływania inwestycji.
- 1.9. Charakterystyka ekologiczna.
- 1.10. Tabele robót ziemnych, humusu, elementów niwelety, elementów trasy i współrzędnych punktów głównych trasy.

2. Ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia – dokumentacja geotechniczna.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Uzgodnienia.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków.

Gniezno, dnia 30.10.2015r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Do projektu

„Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni”

Inwestor: **Gmina Września**
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

Branża: **Drogowa**

Umowa z dnia: **30 czerwca 2015**

PROJEKTANT

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Prawa Budowlanego opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Janusz Marcinkowski
nr upr. UAN-8345/1492/90

……
podpis Projektanta

Piła dnia 16 listopada 1990 r.

WOJEWODA PILSKI

UAN-8345/1492/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 6 ust. 2, 3, 7 ..... § 13 ust. 1 pkt ..... lit. ..... b ..... rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr. 8, poz. 46)

stwierdza się, że

obywatel(ka) Janusz MARCINKOWSKI
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa
(tytuł naukowy / zawodowy)

urodzony(a) dnia 27 października 1955r. w Ostrzeszowie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej
(rodzaj specjalności inżynieryjno-budowlanej)

w zakresie dróg
(określenie zakresu)

Obywatel(ka) Janusz M A R C I N K O W S K I pełnomocnik(ca) do :

sporządzania projektów budowli dróg .

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Wojewody Pilskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Otrzymuje:

Janusz MARCINKOWSKI
Osiedle KRN 4C/15
64-840 S u d z y ń

Z upoważnienia WOJEWODY

WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT

Opłata skarbowa w wys. 30,00 zł
Data 9 01 14

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-F6I-9NT-DYC *

Pan Janusz Marcinkowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/6381/02
adres zamieszkania ul. Lipowa 24, 64-840 Budzyń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-08 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania projektu

Projekt opracowano na podstawie umowy z dnia 30 czerwca 2015r. zawartej pomiędzy Wrzesińskim Ośrodkiem Kultury, 62-300 Września, ul. Kościuszki 21 a Gnieźnieńskim Biurem Projektowym ROADS&BRIDGES, 62-200 Gniezno, ul. W. Pstrowskiego 6/18.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

1.1.1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414) wraz z późniejszymi zmianami,
1.1.2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku „Prawo ochrony środowiska” wraz z późniejszymi zmianami,
1.1.6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” wraz z późniejszymi zmianami,
1.1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach” (Dz. U. z 2003 roku nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003),
1.1.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 roku „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach”(Dz. U. nr 90 z 2000 roku poz. 1006),
1.1.9. Rozporządzenie nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
1.1.10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),
1.1.11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
1.1.12. Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500, Nr NGK.6640.874.2015, P 3030.2015.1107 z dnia 17.08.2015r. wykonana przez geodetę uprawnionego Pana Rafała Plucińskiego,
1.1.13. Robocza inwentaryzacja i pomiar w terenie przeprowadzone przez geodetę oraz wykonane siłami własnymi,
1.1.14. Uzgodnienia i wytyczne Inwestora,
1.1.15. Obowiązujące przepisy, normy, normatywy i wytyczne.

1.2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni znajdujących się na działkach o nr: 3789/2, 3790/1 – obręb Września.

Planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo i warunki ruchu korzystających z niej użytkowników a wydzielenie pasów postojowych parkowania prostopadłego i równoległego poprawi bezpieczeństwo osób parkujących i wpłynie na wzrost ilości miejsc postojowych na przedmiotowym terenie. Ponadto wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej poprawi komfort i estetykę w obrębie omawianego zamierzenia inwestycyjnego a ujęcie wód opadowych z omawianego terenu i odprowadzenie ich do istniejącej kanalizacji deszczowej wpłynie pozytywnie na środowisko naturalne.

1.3. Stan istniejący

Obszar objęty inwestycją to teren przyległy do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury znajdujący się pomiędzy Parkiem im. Dzieci Wrzesińskich a drogą powiatową nr 2948P – ul. Kościuszki. Obecnie na zapleczu WOK istnieje plac o nawierzchni bitumicznej funkcjonujący jako parking, do którego prowadzi od ul. Kościuszki – drogi powiatowej nr 2948P, wewnętrzna droga o nawierzchni bitumicznej. Pozostały istniejący teren na którym mają zostać zlokalizowane parkingi, pieszo-jezdnia i chodniki stanowi tereny zielone porośnięte trawą oraz lokalnie drzewami i krzewami. Obecnie na placu nie ma wyznaczonych miejsc postojowych. Wody opadowe z elementów infrastruktury drogowej odprowadzone są powierzchniowo do terenów zielonych.

W obrębie inwestycji występuje sieć teletechniczna, kanalizacji sanitarnej Ø300 mm, energetyczna nN, CO oraz wodociągowa Ø50 mm. Ponadto w zakresie inwestycji występuje sieć kanalizacji deszczowej Ø200 mm, która na dalszej swojej długości, w pobliżu pasa drogowego drogi powiatowej nr 2948P, posiada średnicę Ø300 mm. Sieć oświetlenia drogowego występuje wzdłuż ul. Kościuszki a na tylnej elewacji budynku WOK zamontowane są dwie oprawy oświetleniowe.

Projektowany parking oraz droga wewnętrzna znajdują się w obrębie obszaru zabudowanego miejscowości Września.

1.4. Inwentaryzacja fotograficzna

Widok na drogę wewnętrzną w kierunku drogi powiatowej nr 2948P – ul. Kościuszki – początku zakresu robót.

Widok na istniejący plac o nawierzchni bitumicznej znajdujący się na zapleczu budynku WOK-u.

Widok na obszar objęty opracowaniem od strony drogi powiatowej nr 2948P – ul. Kościuszki.

Widok na obszar objęty opracowaniem od strony Parku im. Dzieci Wrzesińskich.

1.5. Projektowana budowa

Zaprojektowano budowę drogi wewnętrznej o długości 202,22 m oraz 41 miejsc postojowych dla samochodów osobowych na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury w rejonie ulicy Kościuszki we Wrześni – gmina Września, powiat Wrzesiński.

W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej miejsc postojowych projektuje się budowę odcinka drogi wewnętrznej o nawierzchni szerokości od 5 do 6 m pełniącej funkcję jedni manewrowej. Rozpoczynać się ona będzie w odległości 6,38 m od krawędzi nawierzchni ulicy Kościuszki – drogi powiatowej nr 2948P i posiadać będzie nawierzchnię o konstrukcji: warstwa ścieralna z kostki betonowej o grubości 8 cm koloru szarego oraz podbudowie z chudego betonu. Zjazd na drogę powiatową zostanie zaprojektowany i wykonany w ramach zadania Rozbudowa drogi powiatowej nr 2948P – ul. Kościuszki we Wrześni. Drogę zaprojektowano jako ciąg pieszo-jezdny. Wzdłuż drogi zaplanowano wykonanie 41 miejsc postojowych w tym 40 sztuk o długości 4,5 m lub 5,0 m i szerokości 2,5 m każde zlokalizowanych w pięciu zatokach parkingowych parkowania prostopadłego. Ponadto przewidziano jeszcze 1 miejsce parkowania wzdłużnego o długości 6,0 m i szerokości 2,5 m każde. Obrys miejsc parkingowych należy wykonać z dwóch rzędów kostki granitowej surowo-łupanej 9/11 cm koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin wysokowytrzymałą masą do fugowania kostki kamiennej na bazie żywic syntetycznych. Miejsca parkingowe posiadać będą taką samą konstrukcje nawierzchni jak jezdnia, ale warstwę ścieralną należy wykonać z kostki betonowej o grubości 8 cm typu „Starobruk” koloru grafitowego. Pod nawierzchniami jezdni oraz miejsc parkingowych należy wykonać warstwę gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa.
Nawierzchnie budowanej drogi oraz zatok parkingowych obramowane będą krawężnikiem betonowym drogowym typ lekki o wymiarach 15 x 30 cm, opornikiem drogowym betonowym o wymiarach 12 x 25 cm oraz krawężnikiem przejazdowym o wymiarach 15 x 22 cm na ławach betonowych z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe 15 x 30 cm o promieniu zgodnym z promieniem łuku. Krawężnik drogowy należy wynieść ponad krawędź jezdni na wysokość 12 cm, krawężnik przejazdowy na wysokość 2 cm a opornik drogowy należy wbudować w taki sposób aby jego górna powierzchnia znajdowała się w poziomie przyległej nawierzchni.
W km 0+093,20 zaprojektowano wykonanie po lewej stronie drogi wewnętrznej placu przeznaczonego do przechowywania pojemników na śmieci. Nawierzchnia placu posiadać będzie taką samą konstrukcje nawierzchni jak jezdnia, ale warstwę ścieralną należy wykonać z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm i grubości 8 cm koloru szarego a jej spadek poprzeczny będzie jednostronny o wartości 2 % w kierunku terenu zielonego. Nawierzchnia zostanie obramowana obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem w celu utrzymania stabilności konstrukcji nawierzchni przy jej krawędziach.

W ramach inwestycji projektuje się również wykonanie chodników dookoła budynku WOK-u oraz pomiędzy stanowiskami postojowymi o szerokości od 1,5 do 3,45 m. Chodniki posiadać będą nawierzchnie z kostki betonowej typu „nova granit” z powierzchnią pokrytą warstwą naturalnych kruszyw koloru szary granit o grubości 8 cm. Pod nawierzchniami chodników należy wykonać warstwę odcinającą/wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa. Nawierzchnia chodników obramowana będzie obrzeżem betonowym o wymiarach 8 x 30 cm na podsypce cementowo – piaskowej (1:3) o grubości 5 cm. Wzdłuż chodników znajdujących się przy budynku i murkach nie należy stosować obrzeży.

W celu odprowadzenia wody opadowej projektuje się jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni ciągu pieszo-jezdnego oraz pochylenie podłużne miejsc postojowych wynoszące 2 – 3 %. Wzdłuż budowanego odcinka drogi, po lewej stronie nawierzchni, na odcinku od km 0+027,50 do km 0+039,50 oraz po prawej stronie na odcinku od km 0+038,80 do km 0+044,80 należy wbudować odwodnienie liniowe typu AcoDrain V150 z żeliwnym rusztem przejazdowym klasy D400 z zabezpieczeniem przed kradzieżą, ustawione na ławie betonowej z betonu C12/15. Odwodnienia liniowe powinny zostać zakończone studzienkami typu AcoDrain z których wody opadowe zostaną odprowadzone wężem elastycznym typu Arot Ø160 mm po lewej stronie do wpustu deszczowego nr Wp1 a po prawej stronie do studni rewizyjnej kanalizacji nr D1.

Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów deszczowych, które zostały zaprojektowane jako studzienki ściekowe betonowe Ø500 mm z pojedynczym wpustem ulicznym i osadnikiem. Planowane studzienki wykonane zostaną z prefabrykowanych kręgów betonowych. Każda ze studzienek zostanie zaopatrzona we wpust deszczowy uliczny kołnierzowy, z rusztem żeliwnym o wymiarach 420x620 mm mocowanym zawiasowo klasy D400, pierścień żelbetowy utrzymujący o wymiarach 960x150, pierścień żelbetowy odciążający o wymiarach 960x250 oraz osadnik. Wykaz wpustów przedstawia Tabela nr 1, natomiast szczegółowo ich budowa przedstawiona została na rysunku nr 6.

Wody opadowe z projektowanych wpustów zostaną odprowadzone przykanalikami z rur PCV Ø200 mm do projektowanej w oddzielnym opracowaniu – tom dokumentacji nr 2, kanalizacji deszczowej Ø300 mm.

Lokalizacja wpustów ulicznych, kanalizacji deszczowej oraz spadki poprzeczne nawierzchni przedstawia rysunek 2.2, plan warstwicowy i rzędne wysokościowe nawierzchni pokazano na rysunku nr 2.3. Lokalizacje i wymiary budowanej jezdni oraz miejsc parkingowych przedstawiono na rysunku nr 2.1 i 2.2. Konstrukcje nawierzchni szczegółowo pokazano na rysunku nr 5.

Profil podłużny budowanej drogi wewnętrznej projektuje się przy założeniu minimalnych pochyleń podłużnych gwarantujących prawidłowe odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni oraz tak aby dostosować projektowaną niweletę do niwelety istniejącego poziomu nawierzchni i przyległego terenu. Profil podłużny został przedstawiony na rysunku nr 3, natomiast przekroje poprzeczne umieszczono na rysunku nr 4.

Na ścianach fundamentowych budynku zlokalizowanych przy projektowanym chodniku należy wykonać naprawę tynków oraz odtworzyć izolację przeciwwilgociową pionową.
W ramach budowy projektuje się również wykonanie trawników dookoła zatok postojowych i pieszo-jezdni. W tym celu należy ułożyć warstwę z ziemi urodzajnej o grubości 10 cm i wykonać trawniki metodą darniowania z nawożeniem.
Dookoła umocnionego placu przeznaczonego do przechowywania pojemników na śmieci przewidziano wykonanie obudowy z pergoli z drewna litego o wysokości 2 m i słupach nośnych z kantówki o przekroju 9 x 9 cm i rozstawie co 2 m, zwieńczoną belką poziomą wspartą przy słupach skosami stabilizującymi konstrukcję, na której osadzone zostaną poprzeczki ozdobne. Przestrzeń pomiędzy słupami należy wypełnić panelami ażurowymi kratowymi o prześwicie oczek 10 x 10 cm stanowiącymi podporę dla pnączy bluszczu. Wszystkie elementy drewniane pergoli należy zaimpregnować ciśnieniowo a słupy osadzić w gruncie na stalowych stopach lub przy pomocy wkrętów do mocowania słupów drewnianych w ziemi. Dookoła pergoli należy ułożyć warstwę ziemi urodzajnej o grubości 40 cm i wykonać nasadzenia krzewów bluszczu odmiany ”Woerner” o rozstawie co 1,5 m.
Wzdłuż nawierzchni przebiegającej przy planowanych nasadzeniach oraz terenach porośniętych drzewami i krzewami należy wbudować ekrany przeciwkorzeniowe z tworzywa sztucznego o wysokości 40 cm.

Tabela nr 1: Zestawienie projektowanych studzienek ściekowych kanalizacji deszczowej:

Lp.	Oznaczenie na planie	Średnica [cm]	Rzędna góry studni [m npm]	Wysokość osadnika [cm]	Kilometr	Ulica
1.	Wp1	50	103,14	100	0+039,84	Droga wewnętrzna
2.	Wp2	50	103,32	100	0+192,89	Droga wewnętrzna
3.	Wp3	50	103,20	100	0+172,91	Droga wewnętrzna
4.	Wp4	50	103,38	100	0+161,51	Droga wewnętrzna
5.	Wp5	50	103,58	100	0+079,17	Droga wewnętrzna

Wp – wpusty jezdniowe 620x420 (uliczne)

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni miejsc parkingowych dla samochodów osobowych:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu „starobruk" koloru grafitowego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z chudego betonu o grubości 15 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 2,5 MPa i grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej/jezdni manewrowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z chudego betonu o grubości 15 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 2,5 MPa i grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu „nova granit" z posypką z naturalnych kruszyw koloru szary granit o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 1,5 MPa i grubości 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni placu przeznaczonego na przechowywanie pojemników na śmieci:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm koloru szarego o grubości 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) o grubości 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem drobnym do fugowania,
- podbudowa z chudego betonu o grubości 15 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 2,5 MPa i grubości 15 cm.

Konstrukcja nawierzchni na połączeniu projektowanych nawierzchni z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi (wykonywanych schodkowo zgodnie z rysunkiem nr 5):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm,
- siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonana z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek nie mniej niż 100 kN/m, z ochronną geowłókniną polipropylenową o gramaturze 20g/m^2
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o grubości 5 cm,
- istniejąca nawierzchnia po frezowaniu profilującym na głębokość 10 cm.

Konstrukcja nawierzchni na odtwarzanym odcinku alejki parkowej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm,
- podbudowa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm o grubości 10 cm,
- warstwa odcinająca/wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarskiego o Rm = 1,5 MPa i grubości 10 cm.

1.6. Uwagi końcowe.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlano-wykonawczym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską, uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.
Ze względu na urządzenia obce, roboty ziemne w ich pobliżu należy prowadzić ręcznie lub wykonać próbne przekopy. Wszelkie prace związane z urządzeniami infrastruktury technicznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń oraz w sposób zgodny z wydanymi przez nich uzgodnieniami stanowiącymi załącznik do niniejszego projektu. Szczegółowy zakres zabezpieczeń uzgodnić w trakcie wykonywania robót.
Przebiegającą pod projektowaną nawierzchnią sieć energetyczną niskiego napięcia oraz sieć teletechniczną należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi.
Omawiane prace należy wykonać w porozumieniu i pod nadzorem zarządców w/w urządzeń infrastruktury technicznej. Ponadto przed przystąpieniem do prac należy zgłosić ich rozpoczęcie zarządcom wszystkich rodzajów urządzeń infrastruktury technicznej znajdujących się na terenie objętym inwestycją.
Na rysunku nr 2.3 przedstawiono plan warstwicowy wraz ze rzędnymi wysokościowymi nawierzchni oraz kratek wpustów deszczowych. Natomiast na rysunku 2.4 przedstawiono współrzędne geodezyjne charakterystycznych punktów trasy.
W ramach zamierzenia inwestycyjnego zaplanowano wykonanie linii oświetlenia drogowego, która została zaprojektowana w oddzielnym opracowaniu – tom dokumentacji nr 3.
Ponadto na rysunku nr 2.2 przedstawiono projektowaną sieć kanalizacji deszczowej Ø300 mm. Budowa kanalizacji deszczowej została zaprojektowana w oddzielnym opracowaniu – tom dokumentacji nr 2.
Szczególną uwagę należy zwrócić na odpowiednie połączenie nowej nawierzchni projektowanej drogi gminnej z wjazdem na parking przy którym należy dodatkowo wykonać odwodnienie liniowe typu AcoDrain V150. Szczegółowe rozwiązania techniczne w/w zagadnień zostały przedstawione na rysunku nr 5.

1.7. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja.

Nr działki	Ark./Obręb	Zarząd/Administrator	Pole pow. działki [ha]	Właściciel	Zajętość działki pod inwestycję
3789/2	26/Września	-	0,6038	Gmina Września	część
3790/1	26/Września	-	0,3864	Gmina Września	część

1.8. Obszar oddziaływania inwestycji.

Projektowana budowa oddziaływać będzie na działki o nr: 3789/2, 3790/1 – obręb Września arkusz mapy nr 26.

1.9. Charakterystyka ekologiczna.

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach obszarów chronionego krajobrazu lub otulinach parków krajobrazowych i rezerwatów przyrody. Nie występują na nim udokumentowane stanowiska roślin i zwierząt chronionych oraz pomniki przyrody. Nie występują ostoje ptaków lęgowych lub wędrownych, mających kluczowe znaczenie dla ich ochrony.
Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na w/w obszary.
Wody opadowe zostaną odprowadzone za pomocą wpustów deszczowych do projektowanej w oddzielnym opracowaniu – tom dokumentacji nr 2, kanalizacji deszczowej Ø300 mm i dalej do istniejącej w pasie drogowym ul. Kościuszki kanalizacji deszczowej. W ramach realizacji inwestycji nie będą powstawały ścieki technologiczne. W związku z powyższym nie przewiduje się negatywnego wpływu na stan powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.
Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji hałasu w porównaniu do stanu obecnego. Ponadto, w związku z wykonaniem nowej nawierzchni dróg i parkingu nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.
Z uwagi na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji.
W ramach wykonywania inwestycji zaplanowano wycięcie 4 sztuk drzew i przesadzenie 2 sztuk młodych drzewek. Lokalizację oraz wykaz drzew przeznaczonych do wycinki i przesadzenia przedstawiono na rysunku nr 2.4.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Ponadto planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.
Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji należy stwierdzić, że nie wpłynie ona znacząco na zmiany klimatu w skali globalnej. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja projektowanej nawierzchni oraz zastosowane materiały ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji i eksploatacji.
Projektowane obiekty nie będą wykazywały negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

1.10. Tabele robót ziemnych, humusu, elementów niwelety, elementów trasy i współrzędnych punktów głównych trasy.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2] NASYP	POWIERZCHNIE[m2] WYKOP	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3] NASYP	OBJĘTOŚCI[m3] WYKOP	ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,00	2,85						0,00
			5,00	0,21	10,00	0,21	9,79	
0+005,00	0,08	1,15						9,79
			2,93	0,48	2,80	0,48	2,32	
0+007,93	0,24	0,76						12,11
			1,00	0,30	0,98	0,30	0,69	
0+008,93	0,35	1,21						12,80
			17,43	6,02	19,65	6,02	13,63	
0+026,36	0,34	1,05						26,43
			1,40	0,34	1,03	0,34	0,69	
0+027,76	0,14	0,43						27,12
			6,44	0,91	2,90	0,91	1,99	
0+034,20	0,14	0,47						29,12
			2,62	0,28	1,66	0,28	1,38	
0+036,82	0,08	0,79						30,50
			2,31	0,09	2,24	0,09	2,15	
0+039,13	0,00	1,14						32,64
			0,71	0,05	0,80	0,05	0,74	
0+039,84	0,15	1,11						33,39
			4,16	0,73	3,65	0,73	2,92	
0+044,00	0,20	0,65						36,31
			6,89	5,01	2,54	2,54	-2,46	
0+050,89	1,26	0,09						33,84
			4,94	6,98	0,23	0,23	-6,75	
0+055,83	1,57	0,00						27,09
			2,14	4,16	0,00	0,00	-4,16	
0+057,97	2,32	0,00						22,93
			13,65	22,15	1,79	1,79	-20,36	
0+071,62	0,93	0,26						2,57
			5,98	4,26	3,61	3,61	-0,66	
0+077,60	0,50	0,94						1,92
			1,57	0,54	2,94	0,54	2,40	
0+079,17	0,19	2,81						4,32
			15,41	2,31	46,53	2,31	44,23	
0+094,58	0,11	3,23						48,55
			2,09	0,42	6,72	0,42	6,30	
0+096,67	0,29	3,20						54,85
			1,00	0,42	2,56	0,42	2,14	
0+097,67	0,55	1,93						56,99
			11,33	3,67	26,72	3,67	23,05	
0+109,00	0,09	2,79						80,04
			4,12	0,19	11,01	0,19	10,82	

0+113,12	0,00	2,55						90,86
			2,72	0,00	7,40	0,00	7,40	
0+115,84	0,00	2,89						98,27
			5,79	0,10	12,77	0,10	12,67	
0+121,63	0,03	1,52						110,94
			6,91	0,56	9,15	0,56	8,60	
0+128,54	0,13	1,13						119,54
			4,08	1,13	4,51	1,13	3,37	
0+132,62	0,43	1,08						122,91
			4,93	2,13	4,17	2,13	2,04	
0+137,55	0,44	0,61						124,95
			0,98	0,42	0,61	0,42	0,19	
0+138,53	0,43	0,64						125,15
			1,00	0,39	0,88	0,39	0,49	
0+139,53	0,36	1,12						125,64
			5,98	2,03	7,32	2,03	5,29	
0+145,51	0,32	1,33						130,93
			1,00	0,32	1,67	0,32	1,35	
0+146,51	0,33	2,01						132,27
			15,00	13,16	17,17	13,16	4,01	
0+161,51	1,43	0,28						136,28
			0,51	0,81	0,07	0,07	-0,74	
0+162,02	1,74	0,00						135,55
			0,49	0,69	0,00	0,00	-0,69	
0+162,51	1,07	0,00						134,86
			7,58	29,91	0,00	0,00	-29,91	
0+170,09	6,82	0,00						104,95
			1,91	11,03	0,00	0,00	-11,03	
0+172,00	4,73	0,00						93,92
			3,76	16,16	0,00	0,00	-16,16	
0+175,76	3,87	0,00						77,76
			17,13	55,95	0,00	0,00	-55,95	
0+192,89	2,66	0,00						21,80
			3,33	9,14	0,00	0,00	-9,14	
0+196,22	2,83	0,00						12,66
			12,37	32,21	0,00	0,00	-32,21	
0+208,59	2,38	0,00						-19,54
RAZEM				235,65	216,11	45,43		

Nadmiar NASYP 19,54m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE HUM.ISTN.[m2]	POWIERZCHNIE HUM.PROJ.[m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.ISTN.[m3]	OBJĘTOŚCI OBJ.HUM.PROJ.[m3]
0+000,00	0,00	0,00			
			5,00	1,03	0,00
0+005,00	0,41	0,00			
			2,93	1,43	0,00
0+007,93	0,57	0,00			
			1,00	1,15	0,00
0+008,93	1,73	0,00			
			17,43	29,04	0,00
0+026,36	1,60	0,00			
			1,40	1,44	0,00
0+027,76	0,45	0,00			
			6,44	2,89	0,00
0+034,20	0,45	0,00			
			2,62	0,64	0,00
0+036,82	0,04	0,00			
			2,31	0,04	0,00
0+039,13	0,00	0,00			
			0,71	0,00	0,00
0+039,84	0,00	0,00			
			4,16	0,25	0,00
0+044,00	0,12	0,00			
			6,89	1,30	0,00
0+050,89	0,26	0,00			
			4,94	1,36	0,00
0+055,83	0,29	0,00			
			2,14	0,65	0,00
0+057,97	0,32	0,00			
			13,65	2,17	0,00
0+071,62	0,00	0,00			
			5,98	0,00	0,00
0+077,60	0,00	0,00			
			1,57	0,00	0,00
0+079,17	0,00	0,00			
			15,41	0,00	0,00
0+094,58	0,00	0,00			
			2,09	0,00	0,00
0+096,67	0,00	0,00			
			1,00	0,58	0,00
0+097,67	1,16	0,00			
			11,33	12,33	0,00
0+109,00	1,01	0,00			
			4,12	4,00	0,00
0+113,12	0,93	0,00			
			2,72	2,19	0,00
0+115,84	0,68	0,00			
			5,79	4,97	0,00
0+121,63	1,04	0,00			
			6,91	10,20	0,00
0+128,54	1,92	0,00			
			4,08	9,94	0,00
0+132,62	2,96	0,00			
			4,93	11,93	0,00
0+137,55	1,88	0,00			
			0,98	1,84	0,00
0+138,53	1,87	0,00			
			1,00	2,48	0,00
0+139,53	3,09	0,00			
			5,98	18,40	0,00
0+145,51	3,07	0,00			
			1,00	3,69	0,00
0+146,51	4,32	0,00			
			15,00	66,83	0,00
0+161,51	4,59	0,00			
			0,51	2,04	0,00

0+162,02	3,42	0,00			
			0,49	1,35	0,00
0+162,51	2,09	0,00			
			7,58	14,36	0,00
0+170,09	1,70	0,00			
			1,91	3,42	0,00
0+172,00	1,88	0,00			
			3,76	6,04	0,00
0+175,76	1,33	0,00			
			17,13	20,45	0,00
0+192,89	1,05	0,00			
			3,33	2,47	0,00
0+196,22	0,43	0,00			
			12,37	4,67	0,00
0+208,59	0,32	0,00			

SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 247,56 PROJEKTOWANY[m3] = 0,00

ELEMENTY NIWELETY

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]		
prosta	0+000,00	0+002,48	5,333	2,48				
łuk wypukły	0+002,48	0+009,52		3,52	100,00	0,06	max.	pik. 7,810 rzęd. 103,684
prosta	0+009,52	0+035,69	-1,711	26,17				
łuk wklęsły	0+035,69	0+041,77		3,04	200,00	0,02	min.	pik. 39,109 rzęd. 103,193
prosta	0+041,77	0+075,21	1,332	33,44				
łuk wklęsły	0+075,21	0+080,35		2,57	600,00	0,01		
prosta	0+080,35	0+100,98	2,187	20,64				
łuk wypukły	0+100,98	0+118,58		8,80	600,00	0,06	max.	pik. 114,103 rzęd. 104,341
prosta	0+118,58	0+124,29	-0,746	5,71				
łuk wypukły	0+124,29	0+132,79		4,25	600,00	0,02		
prosta	0+132,79	0+169,08	-2,164	36,29				
łuk wklęsły	0+169,08	0+176,74		3,83	300,00	0,02	min.	pik. 175,567 rzęd. 103,303
prosta	0+176,74	0+208,60	0,392	31,86				

Elementy trasy

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+008,86	L=8,86m		
Łuk kołowy	0+008,86	0+019,23	R=30,00m	T=5,24m	B=0,45m
			L=10,37m	g=0,3457rd	g=22,0104g
Prosta	0+019,23	0+047,66	L=28,42m		
Łuk kołowy	0+047,66	0+050,89	R=30,00m	T=1,62m	B=0,04m
			L=3,23m	g=0,1078rd	g=6,8645g
Prosta	0+050,89	0+057,97	L=7,08m		
Łuk kołowy	0+057,97	0+062,53	R=5,00m	T=2,45m	B=0,57m
			L=4,56m	g=0,9115rd	g=58,0300g
Prosta	0+062,53	0+113,11	L=50,58m		
Łuk kołowy	0+113,11	0+121,62	R=6,00m	T=5,15m	B=1,91m
			L=8,51m	g=1,4183rd	g=90,2936g
Prosta	0+121,62	0+128,53	L=6,91m		
Łuk kołowy	0+128,53	0+137,54	R=6,00m	T=5,60m	B=2,21m
			L=9,01m	g=1,5013rd	g=95,5763g
Prosta	0+137,54	0+170,08	L=32,54m		
Łuk kołowy	0+170,08	0+175,75	R=5,00m	T=3,18m	B=0,93m
			L=5,67m	g=1,1338rd	g=72,1808g
Prosta	0+175,75	0+208,59	L=32,84m		

Współrzędne punktów głównych trasy

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE: X(N)	Y(E)
Krawędź dr. pow.		5798723,640	6471075,960
Łuk1		5798710,450	6471070,980
	PŁK	5798715,351	6471072,830
	SŁK	5798710,681	6471070,589
	KŁK	5798706,466	6471067,578
Łuk2		5798683,620	6471048,070
	PŁK	5798684,851	6471049,121
	SŁK	5798683,650	6471048,038
	KŁK	5798682,509	6471046,892
Łuk3		5798675,970	6471039,960
	PŁK	5798677,652	6471041,743
	SŁK	5798676,513	6471039,792
	KŁK	5798676,349	6471037,539
Łuk4		5798684,970	6470982,480
	PŁK	5798684,174	6470987,566
	SŁK	5798683,349	6470983,483
	KŁK	5798680,063	6470980,920
Łuk5		5798668,140	6470977,130
	PŁK	5798673,474	6470978,826
	SŁK	5798669,085	6470979,122
	KŁK	5798666,078	6470982,333
Łuk6		5798652,920	6471015,540
	PŁK	5798654,093	6471012,581
	SŁK	5798653,831	6471015,365
	KŁK	5798655,105	6471017,855
KPT		5798677,650	6471041,740

DOKUMENTACJA
2. GEOTECHNICZNA

USTALENIE GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA – DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

Omawiany teren znajduje się w granicach Równiny Wrzesińskiej jednostki fizjograficznej rzędu subregionu według podziału J. Kondrackiego (Narodowy Atlas Polski). W szczegółowym podziale geomorfologicznym badany teren przynależy do równiny rzeki Wrzesinki w jego części dystalnej. Powstanie sandru wiąże się z działalnością wód roztopowych lądolodu zlodowacenia północnopolskiego fazy poznańskiej.
Budowa geologiczna terenu jest prosta. Podłoże gruntowe jest w całości zbudowane z utworów czwartorzędowych - nasypy. Pod warstwą nasypów zalegają plejstoceńskie osady zlodowacenia północnopolskiego tworzące sandr, wykształcony w postaci piasków drobnych i pylastych.
Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana w poziomie istniejącego terenu. Obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej, dla którego wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów.
W trakcie wierceń nie stwierdzono występowania wody gruntowej.
Jak wynika z przeprowadzonych badań w podłożu gruntowym w strefie konstrukcji nawierzchni występuje nasyp niebudowlany. Niewykluczone jest występowanie nasypów w innych lokalizacjach i zbudowanych z innych niż wykazane gruntów, oraz w innym stanie. Głębsze podłoże zbudowane jest z piasku pylastego i drobnego.
W związku z przewidywanym obciążeniem projektowanej drogi wewnętrznej niewielkim ruchem podłoże należy wzmocnić poprzez wybranie warstwy gruntu na głębokość min. 0,25 m zgodnie z rys. nr 4.1, 4.2 i w razie konieczności wykonanie nasypu do spodu konstrukcji oraz zastosowanie pod konstrukcją nawierzchni jezdni oraz miejsc postojowych warstwy odcinającej/wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem, przygotowanej w węźle betoniarskim, o grubości 15 cm o R_m= 2,5 MPa wykonanej zgodnie z SST. Natomiast pod konstrukcją nawierzchni chodników należy wykonać warstwę odcinającą/wzmacniającą z gruntu stabilizowanego cementem, przygotowaną w węźle betoniarskim, grubości 10 cm o Rm= 1,5 MPa wbudowaną zgodnie z SST.
Sposób i zakres wzmocnienia podłoża gruntowego przedstawia rysunek nr 5.
Morfologia, budowa geologiczna, stosunki hydrogeologiczne oraz właściwości geotechniczne podłoża zostały określone w opracowaniu:
„Opinia geotechniczna w związku z budową parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie Wrzesińskiego Ośrodka Kultury” wykonanym przez Pana mgr inż. Jerzego Nowaka.

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

2. UZGODNIENIA

Spis opinii i uzgodnień:

1. Decyzja Burmistrza Miasta i Gminy Września o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WGA.6733.28.2015 z dnia 9 lipca 2015.
2. Pismo Dyrektor Wrzesińskiego Ośrodka Kultury z dnia 30 września 2015r. – uzgodnienie zaprojektowanych rozwiązań projektowych.
3. Uzgodnienie Urzędu Miasta i Gminy we Wrześni – uzgodnienie odprowadzenia wód opadowych na planie sytuacyjnym.
4. Pismo Starosty Wrzesińskiego dotyczące uzgodnienia geometrii drogi wewnętrznej nr WKD.7012.9.2015 z dnia 16 września 2015r.
5. Pismo Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nr PO-WN.5142.3484.1.2015 z dnia 25 maja 2015r. – uzgodnienie projektu.
6. Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej nr NGK.6630.454.2015 z dnia 17 września 2015r.
7. Decyzja Zarządu Powiatu we Wrześni nr WKD.6740.2.39.2015 z dnia 28 września 2015r. – zezwolenie na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2948P ul. Kościuszki.

Września, dnia 9 lipca 2015 r.

Burmistrz Miasta i Gminy
Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

WRZEŚNIA

WGA.6733.28.2015

DECYZJA

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 199 ze zm., zwanej dalej „ustawą") oraz art. 6 pkt 1 i pkt 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 782), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 maja 2015 r., złożonego przez Gminę Września, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na **budowie dróg dojazdowych wraz z placami postojowymi i oświetleniem drogowym oraz rozbudowie sieci kanalizacji deszczowej,** przewidzianej do realizacji na **dz. nr geod. 3646, 3789/2 i 3790/1, obręb Września,** gm. Września

u s t a l a m
n a s t ę p u j ą c e w a r u n k i l o k a l i z a c j i i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o

dla inwestycji polegającej na **budowie dróg dojazdowych wraz z placami postojowymi i oświetleniem drogowym oraz rozbudowie sieci kanalizacji deszczowej,** przewidzianej do realizacji na **dz. nr geod. 3646, 3789/2 i 3790/1, obręb Września,** gm. Września.

1. **Rodzaj inwestycji:** drogi publiczne wraz z towarzyszącymi im urządzeniami budowlanymi, obiekty infrastruktury technicznej.
2. **Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

   Ustala się lokalizację inwestycji, zgodnie z załącznikiem graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji. Zakres inwestycji obejmuje:

   - budowę dróg dojazdowych wraz z placami postojowymi (łącznie do 2000 m^2

nawierzchni utwardzonych);

- budowę elementów oświetlenia drogowego (8 słupów oświetleniowych, linie nn 0,4 kV o łącznej długości ca 150 m, 2 szafki oświetleniowe);
- rozbudowę sieci kanalizacji deszczowej PCV Ø315 o łącznej długości ca 100 m

- na terenie Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni, w pasie ograniczonym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.

3. **Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi:**

1) przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.)

2) przedmiotowy teren położony jest poza obszarami prawnie chronionymi na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.).

4. **Warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:** nie dotyczy.

5. **Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

1) obsługa komunikacyjna: istniejącym zjazdem z ul. Kościuszki;

2) zaopatrzenie w media: nie dotyczy.

6. **Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

1) niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza korzystania z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem;

2) niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza: dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;

3) inwestor winien podjąć wszelkie, wymagane przepisami prawa, dostępne środki techniczne i technologiczne chroniące przed hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem oraz zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

7. **Linie rozgraniczające teren inwestycji**

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

8. **Inne warunki wynikające z przepisów odrębnych**

1) Wniosek o pozwolenie na budowę wraz z projektem budowlanym należy przygotować zgodnie z przepisami:

a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2013r., poz. 1409 ze zm.);

b) roporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 21 czerwca 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013 r., poz. 762),
c) na podstawie innych przepisów szczególnych w zakresie dotyczącym wnioskowanej inwestycji;

2) inwestor winien spełnić wymagania zawarte w uzgodnieniach i opiniach uzyskanych od odpowiednich organów oraz zainteresowanych jednostek uzgadniających;

3) wszelkie kolizje z istniejącą infrastrukturą należy usunąć w porozumieniu z właściwymi gestorami sieci;

4) niezbędne elementy sieciowe winny być uzgodnione branżowo oraz przez Starostę Wrzesińskiego, zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 ze zm.).

UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem inwestora, otrzymanym przez Urząd Miasta i Gminy we Wrześni w dniu 18 maja 2015 r., wszczęto i przeprowadzono postępowanie administracyjne mające na celu ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego, polegającej na budowie dróg dojazdowych wraz z placami postojowymi i oświetleniem drogowym oraz rozbudowie sieci kanalizacji deszczowej, przewidzianej do realizacji na dz. nr geod. 3646, 3789/2 i 3790/1, obręb Września, gm. Września.

Zgodnie z art. 50 ust 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2015, poz. 199) w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zmiana zagospodarowania terenu polegająca na budowie obiektu stanowiącego realizację inwestycji celu publicznego wymaga ustalenia w drodze decyzji, warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego.

O wszczęciu postępowania w sprawie, strony postępowania zawiadomiono pismem z dnia 19 maja 2015 r. oraz obwieszczeniem wywieszonym na tablicy informacyjnej w Urzędzie Miasta i Gminy we Wrześni w dniach od 21.05.2015 r. do 04.06.2015 r., a także w sposób zwyczajowo przyjęty w Gminie Września.

W oparciu o przepisy art. 53 ust. 3 ustawy dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Ponadto, w toku postępowania, nie stwierdzono sprzeczności wnioskowanej inwestycji z przepisami odrębnymi.

Niniejsza decyzja została wydana po uzgodnieniach przeprowadzonych zgodnie z art. 53 ust. 4 i 5 ustawy.

Wobec powyższego, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Września, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy odwołanie winno zwierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego

przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załącznik:

1. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji.
2. Opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Wrześni nr ON.NS.725.217.2015 z dnia 09 czerwca 2015 r.

Otrzymują:

1. Gmina Września
   Wydział Inwestycyjno – Komunalny
   Referat Inwestycyjny
   ul. Ratuszowa 1
   62-300 Września
2. Starosta Wrzesiński
   ul. Chopina 10
   62-300 Września
3. WGA aa.

z up. Burmistrza
Anna Ratajczyk-Gibowska
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Gruntami i Architektury

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski
   Zarząd Województwa Wielkopolskiego
   Al. Niepodległości 16/18
   61-713 Poznań
2. WGA aa.

sprawę prowadzi: Renata Frontczak – tel. (061)6404031

Załącznik do decyzji
nr ...
z dn. 09 LIP 2015
z up. Burmistrza
Anna Ratajczyk-Ginsowska
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Gruntami i Architektury

Powiat
Gmina
Obręb
kopia mapy
arkusz
skala

STAROSTA WRZESIŃSKI
Mapa zasadnicza
(Nazwa materiału zasobu)
60/1/24/78
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)
XII 1998
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)
2015-05-14
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

areal plan
projektowanie i doradztwo urbanistyczne
tel. +48 606 107 835
fax: +48 606 15 69
e-mail: biuro@areal-plan.pl
www.areal-plan.pl

— · — · — linie rozgraniczające teren inwestycji

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
WE WRZEŚNI

Załącznik do decyzji
Nr WGA.6733.28.2015
z up. Burmistrza
Anna Ratajczyk-Gibowska
Naczelnik
Wydziału Gospodarki Gruntami i Architektury

Urząd Miasta i Gminy we Wrześni
09. LIP. 2015
Kancelaria Ogólna

Telefony:
- informacja o numerach wewnętrznych /0-61/ 436-07-32
- PPIS we Wrześni /0-61/ 640-32-06
- Fax /0-61/ 640-32-06
- e-mail psse.wrzesnia@pis.gov.pl
- Dział ZNS /0-61/ 436-07-32
- Fax Działu -
- e-mail Działu nadzor.zapobiegawczy@psse-wrzesnia.pl

ul. Wrocławska 42
62-300 Września
pssewrzesnia.pis.gov.pl

Wpłynęło dnia 09. 06. 2015
Nr spraw 77074 Wydział WGA4

Oryginał/Kopia

ON.NS.725.217.2015

Września, dnia 09.06.2015r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 pkt. 1a ustawy z dnia 14 marca 1985r o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 2011r nr 212 poz. 1263), art. 60 ust 1. ustawy z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2015r poz. 199) po zapoznaniu się z wnioskiem Burmistrza Miasta i Gminy Września nr WGA.6733.28.2015 z dnia 02.06.2015r. (data wpływu do PSSE 08.06.2015r.) dotyczącym uzgodnienia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na: **budowie dróg dojazdowych wraz z placami postojowymi i oświetleniem drogowym oraz rozbudowie kanalizacji deszczowej na terenie Wrzesińskiego Ośrodka Kultury na działkach ozn. nr geod. 3646, 3789/2, 3790/1 zlokalizowanych we Wrześni, przy ul. Kościuszki**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni

uzgadnia lokalizację inwestycji

pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych pozytywnie **bez zastrzeżeń**.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Września wystąpił do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej we Wrześni pismem z dnia 02.06.2015r. nr WGA.6733.28.2015 (data wpływu do PSSE 08.06.2015r.) z wnioskiem dotyczącym uzgodnienia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie dróg dojazdowych wraz z placami postojowymi i oświetleniem drogowym oraz rozbudowie kanalizacji deszczowej na terenie Wrzesińskiego Ośrodka Kultury na działkach ozn. nr geod. 3646, 3789/2, 3790/1 zlokalizowanych we Wrześni, przy ul. Kościuszki.

Do wniosku dołączono projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego opracowany przez mgr Bartosza Wierciocha. W projekcie uwzględniono:
- warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego;
- warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi;
- warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr

kultury współczesnej;
- warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji;
- wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Wrześni dokonał analizy i przeglądu lokalizacji inwestycji celu publicznego i zagospodarowania terenu dla w/w inwestycji i nie stwierdził żadnych zastrzeżeń.
Realizacja inwestycji na działkach ozn. nr geod. 3646, 3789/2, 3790/1 zlokalizowanych we Wrześni, przy ul. Kościuszki nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko oraz negatywnego oddziaływania na życie i zdrowie ludzi.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Września
   ul. Ratuszowa 1
   62-300 Września

2. a/a

Z-ca Państwowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego
we Wrześni
mgr Grażyna Prokop

K.B.

WRZESIŃSKI OŚRODEK KULTURY

Wrzesiński Ośrodek Kultury
ul. Kościuszki 21
62-300 Września
Tel. 061 436-27-41
www.wok.wrzesnia.pl; e-mail: wok@wrzesnia.pl

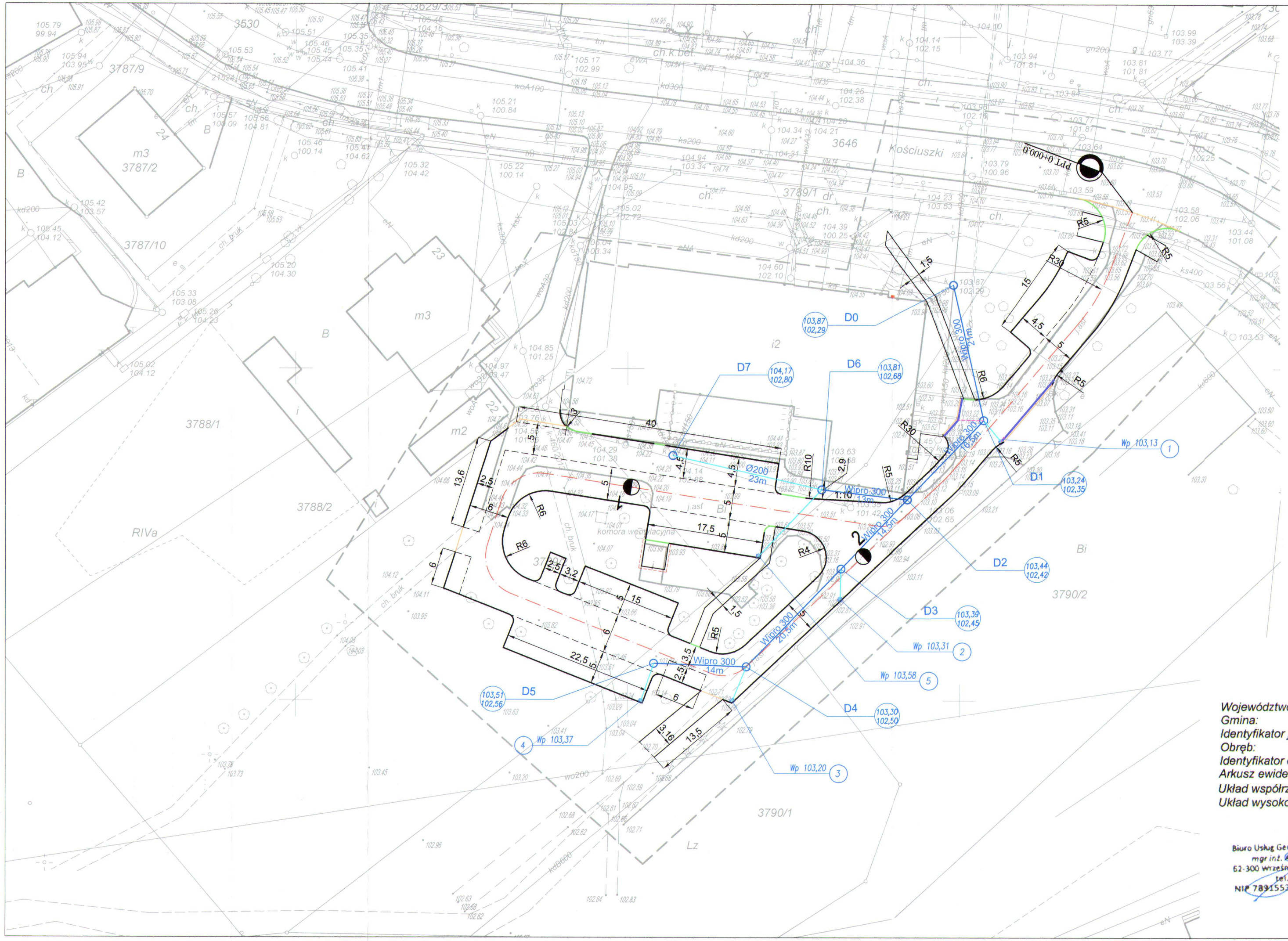
Września, 30.09.2015 r.

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
Roads&Bridges
Katarzyna Kolenda
ul. Pstrowskiego 6/18
62-200 Gniezno

Informuję, że ostatecznie uzgadniam zaprojektowane rozwiązania oraz zaprojektowaną konstrukcję nawierzchni w dokumentacji technicznej „Budowy parkingu wraz drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni".

Z poważaniem,

Dyrektor
Wrzesińskiego Ośrodka Kultury
Marzena Tabaczyńska



OBJAŚNIENIA

- Projektowany opornik drogowy betonowy 12x25 cm wtopiony
- Projektowany krawężnik przejazdowy 15x22cm obniżony
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Kanalizacja deszczowa z rur WIPRO ø300mm
- Przykanalik z rur PCV ø200mm
- AcoDrain Multiline V150
- Rura elastyczna typu ARROT ø110
- Wpust uliczny 620x420 KL D400
- Studnia kanalizacji deszczowej ø1000 z włazem żeliwnym KL D400

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid. 303005_4
Obręb: Września
Identyfikator obrębu: 303005_4.0500
Arkusz ewidencyjny: 26
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

NGK.6640.874.2015
stan aktualny na dzień: 10.07.2015 r

2015 -07- 10

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Artur Szymankiewicz
62-300 Września ul. Por.J. Trawińskiego 7
tel. 601-092-675
NIP 7891553619, REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Pluciński
nr upr. 20966

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

2.3030.2015.1107
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015 08. 17
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. Starosty
Mariusz Jan Nowaczyk
Geodeta Powiatowy
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Urząd Miasta i Gminy
Września
Wydział Inwestycyjno-Komunalny
(1)
Wypełnia. 1300 zwp.

z up. Burmistrza
Marcin Maciejewski
samodzielny referent

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY

WRZESIŃSKI OŚRODEK KULTURY

Wrzesiński Ośrodek Kultury
ul. Kościuszki 21
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P " ROADS & BRIDGES "

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi, na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny - odwodnienie

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracował	mgr inż. Jerzy Olejniczak	
Numer uprawnień	75/PW/91	
Opracował	Janusz Kostecki	
Numer uprawnień	625/PW/94	

Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	**2.2**
Data opracowania	09.2015
Skala	**1:500**

STAROSTA WRZESIŃSKI

Września, 16.09.2015 r.

WKD.7012.9.2015

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
„ROADS & BRIDGES"
Katarzyna Kolenda
ul. Pstrowskiego 6/18
62 – 200 Gniezno

dot. pisma nr GBP/54/2015 z dnia 11 września 2015 r.

Nawiązując do ww. pisma informuje, że droga objęta opracowaniem pn. **„Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury"** nie stanowi drogi publicznej, lecz wewnętrzną.

W związku z powyższym zaopiniowanie geometrii przedmiotowej inwestycji nie leży w gestii organu zarządzającego ruchem.

z up. Starosty
Bartłomiej Kaczmarzewski
Podinspektor
w Referacie Dróg Powiatowych

Starostwo Powiatowe we Wrześni
ul. Chopina 10, 62-300 Września
tel. 61 640 44 44, fax 61 640 20 51
www.wrzesnia.powiat.pl, starostwo@wrzesnia.powiat.pl

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Poznaniu

WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-834 Poznań
ul. Gołębia 2
tel. 0618528003
0618528004
fax. 0618528002
http://poznan.wuoz.gov.pl
e-mail: wuoz@poznan.wuoz.gov.pl

Poznań, 25 maja 2015 r.

PO – WN. 5142. 3484. 1. 2015

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
„Rads & Bridges"
ul. Pstrowskiego 6/18
62-200 Gniezno

W odpowiedzi na wniosek z dnia 27 kwietnia 2015 r. dotyczący uzgodnienia projektu „Budowy parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni przy ul. Kościuszki, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu – Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków **opiniuje pozytywnie** przedstawiony projekt.

Jednocześnie informujemy, że teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej miasta Września, wpisanej do rejestru zabytków pod nr 295/Wlkp/A decyzją WWKZ z dnia 19 kwietnia 2006 r. Zgodnie z art. 36 pkt 1 ust. 1 i 5 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, planowane prace wymagają uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na prowadzenia robót oraz pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych podczas realizacji inwestycji.

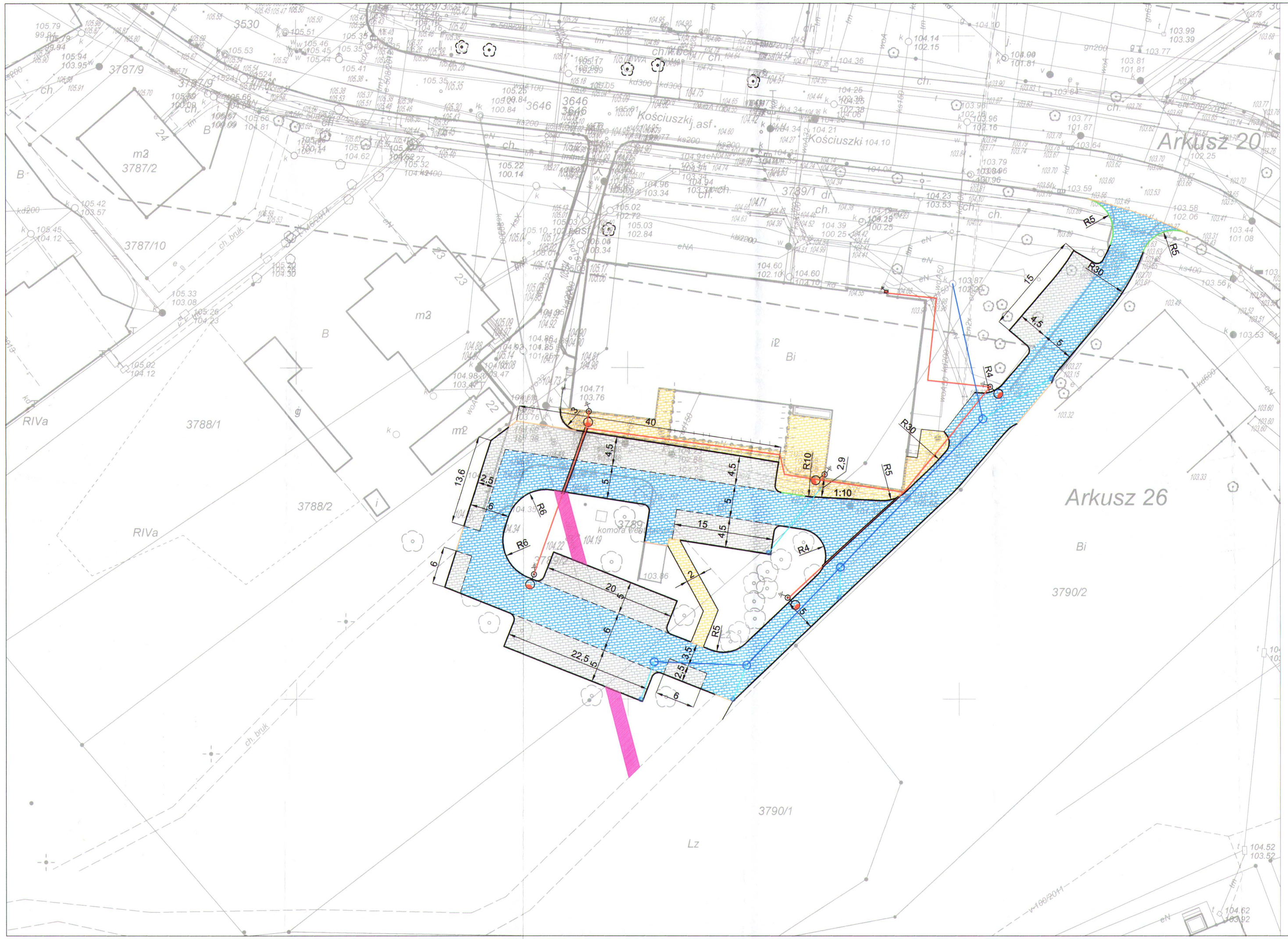
Inwestor winien wystąpić do WUOZ w Poznaniu o wydanie stosownych pozwoleń, określając planowany termin zakończenia robót.

Wielkopolski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
mgr Jolanta Goszczyńska

Załącznik:
- 1 egz. planu sytuacyjnego zagospodarowania terenu

A/a kz, AS

Sprawę prowadzi st. specjalista d.s. zabytków nieruchomych K. Zaworska, tel. (61) 8 52 80 03, w. 106



OBJAŚNIENIA

- Projektowany opornik drogowy betonowy 12x25 cm wtopiony
- Projektowany krawężnik przejazdowy 15x22cm obniżony
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Kanalizacja deszczowa z rur PCV ø315mm
- Przykanalik z rur PCV ø200mm
- Wpust uliczny 620x420 KL D400
- Studnia kanalizacji deszczowej z włazem żeliwnym KL D400
- Sieć energetyczna NN zasilająca oświetlenie uliczne
- Słup oświetleniowy typu SO 6/3
- Szafka oświetleniowa

Nawierzchnie

- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej koloru piaskowego
- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej koloru szarego
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej koloru grafitowego – łaczna ilość 49 miejsc postojowych
- Projektowana likwidacja odcinka alejki parkowej z płytek betonowych

Załącznik do ~~rozwiązania postanowienia~~ pisma
nr PO-WN.5142.3434.1.2015
z dnia 25.05.2015

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
61-854 Poznań, ul. Gołębia 2
tel. [illegible] 52-80-04
[illegible]
NIP 778-[illegible] 004847816

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P " ROADS & BRIDGES "

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6 lk 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi, na terenie Wrzesińskiego Ośrodka Kultury.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny - zagospodarowanie terenu

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marczukowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	**2**
Data opracowania	04.2015
Skala	**1:500**

Starostwo Powiatowe
we Wrześni
Wydział Geodezji Kartografii

Września , dnia 17.09.2015 r.
(Miejscowość) (Data)

NGK.6630.454.2015
(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ

z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.), w dniu 17.09.2015 r. w Starostwie Powiatowym we Wrześni
(Data) (Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

przeprowadzono naradę koordynacyjną.

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła:

Małgorzata Nowaczyk — Geodeta powiatowy
(Imię i nazwisko przewodniczącego narady) (Stanowisko służbowe przewodniczącego narady)

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	NGK.6630.454.2015
Rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Kanalizacja deszczowa wraz z przykanalikami, oświetlenie drogowe
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Września, ul. Kościuszki, dz. 3646, 3789/2, 3790/1 (WOK)
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Gnieźnieńskie Biuro Projektowe „ROADS&BRIDGES" Katarzyna Kolenda 62-200 Gniezno, ul. W. Pstrowskiego 6/18 **Projektant: Janusz Marcinkowski**

Za zgodność odpisu z oryginałem
Września, dnia 2015 -09- 17
Inspektor
Marcin Wojciński

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
St. Inspektor Nadzoru inż. Jerzy Olejniczak upr. bud. nr 283/82/Pw nr 75/Pw/91	Inspektorat we Wrześni ul. Czerniejewska 7 62-300 WRZEŚNIA
ENEA Operator Sp. z o.o. REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA Dział Rozwoju i Inwestycji Kierownik Przemysław Janiak	ENEA Operator Sp. z o.o. (5) ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA 62-300 Września, ul. Witkowska 5 tel. 061 437 46 00, fax 061 437 46 94 REGON 300455398; NIP 7822577160
Jacek Kucel	
Pełnomocnik Netia-Dialog ds. uzgodnień branżowych	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa Oddział w Poznaniu
Mistrz Sieci i Instalacji Gazowej Stefan Białkowski	Rejon Dystrybucji Gazu Środa Wlkp. ul. Lipowa 23, 63-000 Środa Wlkp. tel. 61 285 08 07, faks 61 285 08 07 NIP 525 24 96 411 KRS 0000374001, REGON 142739519
Karolina Adamska Koordynator ds. uzgodnień	Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa Spółka Akcyjna ul. Wierzbowa 84, Wysogotowo 62-081 Przeźmierowo (6) Regon 301253700, NIP 7781467505 INEA (49) Spółka Akcyjna 60-211Poznań, ul. Klaudyny Potockiej 26 tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11 NIP 779-10-02-818
Inspektor ds. Technicznych Emilia Dankowska	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. 62-300 Września, ul. Miłosławska 8 Ids: 630196722, NIP 789-00-09-517 Tel. : (61) 436-05-47 (TT)
Inspektor ds. Rozwoju Krystyna Urbańska	Veolia Energia Poznań S.A. Zakład Września ul. Piastów 17 A, 62-300 Września tel. +48 61 437 65 50 NIP 777 00 00 755, Regon 630956570
	Za zgodność odpisu z oryginałem Września, dnia 2015-09-17
	Inspektor Marcin Wojciński

III. Stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Oznaczenie kancelaryjne wniosku o uzgodnienie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu	Stanowiska uczestników narady/ Uwagi i zalecenia
St. Inspektor Nadzoru inż. Jerzy Olejniczak upr. bud. nr 283/82/Pw nr 75/Pw/91	Bez uwag
ENEA Operator Sp. z o.o. REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA Dział Rozwoju i Inwestycji Kierownik Przemysław Janiak	Szczegółowe dane o przebiegu urządzeń podziemnych uzyskać z materiałów geodezyjnych, przekopów próbnych oraz informacji PE Września gdzie należy zgłosić rozpoczęcie prac ziemnych. Skrzyżowania i zbliżenia wykonać zgodnie z normą PN 76-E/05125. W pobliżu oraz w miejscu skrzyżowań z kablami energetycznymi prace ziemne należy wykonać ręcznie.
Jacek Kucel Pełnomocnik Netia-Dialog ds. uzgodnień branżowych	Uwaga w 117.
Mistrz Sieci i Instalacji Gazowej Stefan Białkowski	Bez uwag

Za zgodność odpisu z oryginałem
Września, dnia 2015-09-17
Inspektor
Marcin Wojciński

Karolina Adamska Koordynator ds. uzgodnień	Bez uwag.
Inspektor ds. Technicznych *Emilia Dankowska*	Należy odsunąć projektowany opornik betonowy 12×25cm wtopiony tak aby zachować normatywną odległość od istniejącej studni kanalizacji sanitarnej Uzgodnienie ważne 2 lat. pkt. 1, 2, 6
Inspektor ds. Rozwoju *Krystyna Urbańska*	Prace ziemne w pobliżu i w mniejszej kolizji z istniej. siecią cieplną należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Ewentualne szkody powstałe w wyniku budowy sieci inwestor usunie je na własny koszt.
	Za zgodność odpisu z oryginałem Września, dnia 2015-09-17 Inspektor *Marcin Wojciński*

IV. W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia, nie stawili się:

Imię i nazwisko uczestnika	Oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie
Przedstawiciel	Gmina Września
Przedstawiciel	Orange Polska
Przedstawiciel	Oświetlenie uliczne i drogowe Sp. z o.o.

V. Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Nie podlega opłacie skarbowej
zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt. 1
ustawy z dnia 16.11.2006r
o opłacie skarbowej
(Dz.U. Nr 225, poz.1635)

z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

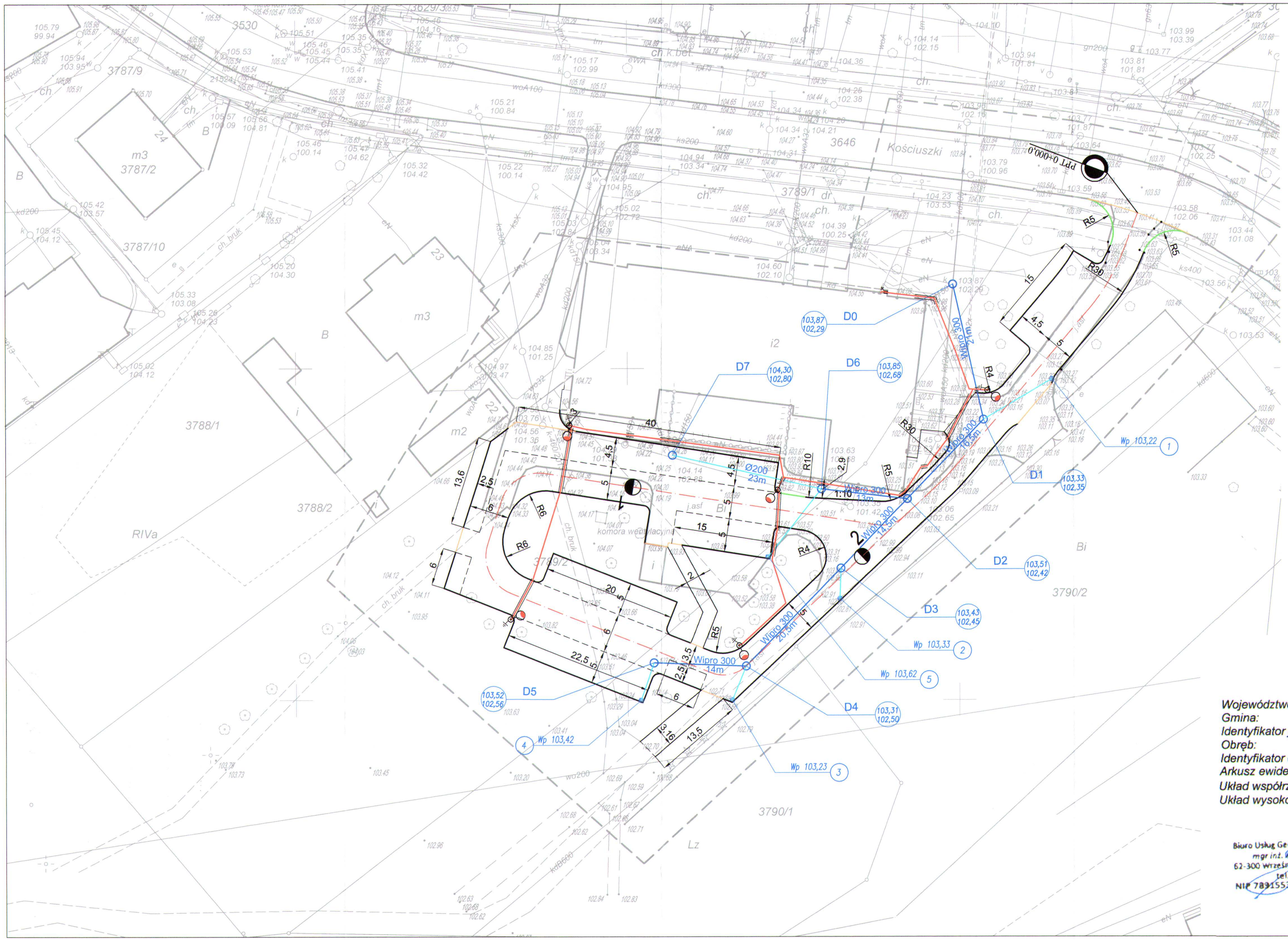
.....

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Września, dnia 2015-09-17
Inspektor
Marcin Wojciński

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. we Wrześni

1. Prace ziemne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią i przył. wod. - kan. należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Zachować normatywne odległości od istniejących sieci i przył. wod. - kan..
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia posadowienia sieci i przył. wod. - kan.
4. Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie prac ziemnych z 7-dniowym wyprzedzeniem do PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8.
5. W przypadku wystąpienia podczas robót konieczności ewentualnej przebudowy naszego uzbrojenia, należy bezwzględnie uzgodnić sposób ich rozwiązania w PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8, Dział Techniczny.
6. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń na sieci i przył. wod. - kan. powstałych w wyniku prowadzonych prac, jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi inwestor.
7. Trasa bez uwag. Projekt budowlany wraz z profilami podłużnymi uzgodnić w PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8, Dział Techniczny.
8. Uzgodnienie nie jest jednoznaczne z zatwierdzeniem projektu pod względem technicznym.
9. W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na urządzenia wod. - kan. nie naniesione na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić PWiK Sp. z o.o. we Wrześni ul. Miłosławska 8.
10. Uzgodnić branżowo.
11. Projektu nie uzgodniono. Należy zgłosić się do PWiK Sp. z o.o. we Wrześni w celu wkreślenia na planie przebiegu sieci i przył. wod. - kan. w miejscach zbliżeń i skrzyżowań oraz dokładnego uzgodnienia przebiegu prac w pobliżu ww. sieci.

Za zgodność odpisu
z oryginałem
Września, dnia 2015-09-17
Inspektor
Marcin Wojciński



OBJAŚNIENIA

- Projektowany opornik drogowy betonowy 12x25 cm wtopiony
- Projektowany krawężnik przejazdowy 15x22cm obniżony
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Kanalizacja deszczowa z rur WIPRO ø300mm
- Przykanalik z rur PCV ø200mm
- Wpust uliczny 620x420 KL D400
- Studnia kanalizacji deszczowej ø1000 z włazem żeliwnym KL D400
- Sieć energetyczna NN zasilająca oświetlenie uliczne
- Słup oświetleniowy typu SO 6/3
- Szafka oświetleniowa
- Rura osłonowa DVK 110

STAROSTA WRZESIŃSKI
(Nazwa organu przeprowadzającego naradę koordynacyjną)

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287, z późn. zm.) poświadcza się, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 2015 -09- 17 (Data)

w Starostwie Powiatowym we Wrześni, ul. Chopina 10
(Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady koordynacyjnej)

NGK.6630. 454 .2015 (Znak sprawy) Września 2015 -09- 17 (Miejscowość i data)

z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

(Podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid. 303005_4
Obręb: Września
Identyfikator obrębu: 303005_4.0500
Arkusz ewidencyjny: 26
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

NGK.6640.874.2015
stan aktualny na dzień: 10.07.2015 r

2015 -07- 10

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Artur Szymoniewicz
62-300 Września, ul. Por.J. Trawińskiego 7
tel. 601-092-675
NIP 7891553619, REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Pluciński
nr upr. 20066

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

2.3030.2015.1107
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015 08. 17
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. Starosty
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY

WRZEŚNIŃSKI OŚRODEK KULTURY

Wrzesiński Ośrodek Kultury
ul. Kościuszki 21
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P " ROADS & BRIDGES "

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi, na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny - projektowana infrastruktura podziemna

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	**2**
Data opracowania	08.2015
Skala	**1:500**

ZARZĄD POWIATU
we Wrześni
ul. Chopina 10
62-300 Września

Września, dnia 28.09.2015 r.

WKD.6740.2.39.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 14.09.2015 roku przez Pana Łukasza Kolendę reprezentującego firmę Gnieźnieńskie Biuro Projektowe Roads & Bridges z siedzibą przy ul. Pstrowskiego 6/18 w Gnieźnie o wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej na drogę wewnętrzną do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni

ZEZWALAM

Gminie Września, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września

na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 2948P Września-gr.powiatu-Strzałkowo działka nr 3646 na działkę nr geod. 3790/1 położoną w m. Września, ul. Kościuszki, z zachowaniem następujących warunków:

1. Zjazd publiczny z drogi - bez zmian w lokalizacji zjazdu.
2. Zakres przebudowy: wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej gr. 8cm wraz z oporników gr. 12cm i krawężnikami 15cm.
3. Koszty związane z budową zjazdu w tym ewentualne koszty zabezpieczenia lub przełożenia kolidujących urządzeń ponosi inwestor.
4. Utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

oraz uzgadniam bez uwag rozwiązanie techniczne przebudowy zjazdu na działkę nr 3790/1 w m. Września, gdyż spełnia on wymogi i parametry zawarte w §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430).

UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Zezwolenie na przebudowę wydane jest na czas nieokreślony.
2. Decyzja o wydaniu zezwolenia na przebudowę zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został przebudowany.
3. Do obowiązków wnioskodawcy należy :
   a. uzyskanie, przed rozpoczęciem prac budowlanych, zgłoszenia budowy,
   b. uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z przebudową zjazdu.

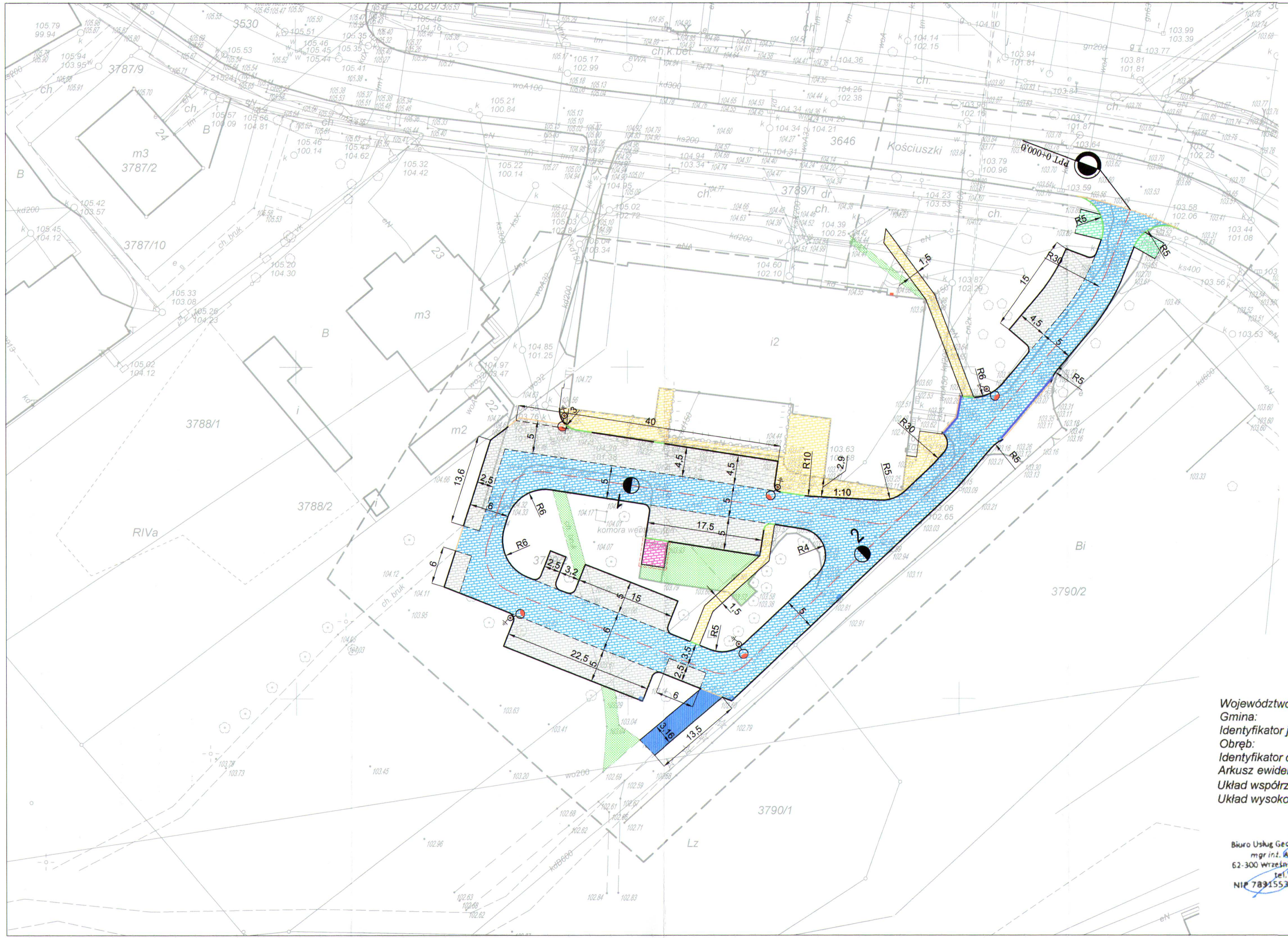
4. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie podlega opłacie skarbowej wg obowiązujących przepisów.

Decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2014r. poz.1628).

z up. Zarządu Powiatu
we Wrześni
Izabela Marpińska
Kierownik Referatu Dróg Powiatowych

Załączniki :
1. Mapa 1:500 - 1 szt.
2. Przekrój normalny - 1 szt.

Otrzymują:
1. Gmina Września, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września za pośrednictwem Pana Łukasza Kolendy Gnieźnieńskie Biuro Projektowe Roads & Bridges, ul. Pstrowskiego 6/18, 62-200 Gniezno
2. WKD a/a



Niniejszy dokument stanowi załącznik
do decyzji z dnia 28.09.2015
nr WKD.6740.2.39.2015
z up. Zarządu Powiatu we Wrześni
Podpis
Izabela Karpińska
Kierownik Referatu Dróg Powiatowych

OBJAŚNIENIA

- Projektowany opornik drogowy betonowy 12x25 cm wtopiony
- Projektowany krawężnik przejazdowy 15x22cm obniżony
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- AcoDrain Multiline V150
- Wpust uliczny 620x420 KL D400
- Słup oświetleniowy typu SO 6/3

Nawierzchnie

- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej z posypką z naturalnych kruszyw o grubości 8 cm koloru szary granit
- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej 20x10cm o grubości 8 cm koloru szarego
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej typu "Starobruk" o grubości 8 cm koloru grafitowego – łaczna ilość 49 miejsc postojowych
- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej 20x10cm o grubości 8 cm koloru szarego – regulacja nawierzchni
- Projektowana nawierzchnia placu pod śmietniki z kostki betonowej bezfazowej 20x10cm o grubości 8 cm koloru szarego
- Projektowana likwidacja odcinków chodników i umocnienia placu i wykonanie trawników
- Projektowana nawierzchnia alejki parkowej z betonu asfaltowego

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid. 303005_4
Obręb: Września
Identyfikator obrębu: 303005_4.0500
Arkusz ewidencyjny: 26
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

NGK.6640.874.2015
stan aktualny na dzień: 10.07.2015 r

2015 -07- 10

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno Kartograficznych
mgr inż. Artur Szymankiewicz
62-300 Września ul. Por.J. Trawińskiego 7
tel. 601-092-675
NIP 7891553619, REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Pluciński
nr upr. 20966

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

P.3030.2015.1707
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015 08. 17
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

z up. Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY

WRZEŚNIŃSKI OŚRODEK KULTURY

Wrzesiński Ośrodek Kultury
ul. Kościuszki 21
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P " ROADS & BRIDGES "

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi, na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni.

TYTUŁ RYSUNKU

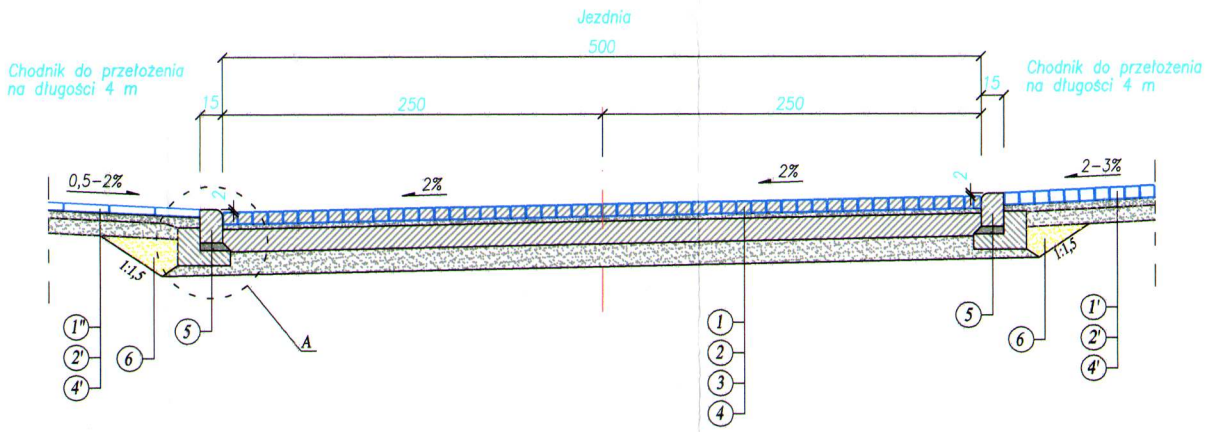
Plan sytuacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	**2.1**
Data opracowania	09.2015
Skala	**1:500**

Niniejszy dokument
stanowi załącznik
do decyzji z dnia 28.09.2015
nr WKD. 6740.2.39.2015
z up. Zarządu Powiatu
we Wrześni
Podpis
Izabela Karpińska
Kierownik Referatu Dróg Powiatowych

Przekrój normalny A-A km 0+003,50



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

Nawierzchnia

(1) Nawierzchnia z kostki betonowej o wymiarach 20 x 10 cm grubości 8 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)

(1') Nawierzchnia z kostki betonowej o wymiarach 20 x 10 cm grubości 8 cm – nawierzchnia chodnika do przełożenia z wykorzystaniem istniejącego materiału

(1'') Nawierzchnia z betonowych płytek chodnikowych o wymiarach 30 x 30 cm grubości 5 cm – nawierzchnia chodnika do przełożenia z wymianą płytek na nowe

(2) Podsypka cementowo–piaskowa (1:3) grubości 3 cm

(2') Podsypka cementowo–piaskowa (1:3) grubości 5 cm

(3) Podbudowa z chudego betonu o grubości 15 cm

(4) Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa wg PN–S–90012

(4') Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa wg PN–S–90012

Krawężniki

(5) Krawężnik typu "wjazdowy" o wymiarach 15 x 22 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo–piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B–15)

(6) Nasyp z piasku średniego o Is = 1,00 zagęszczana warstwami o grubości 20 cm

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P " ROADS & BRIDGES "

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni

TYTUŁ RYSUNKU

Przekrój normalny A-A

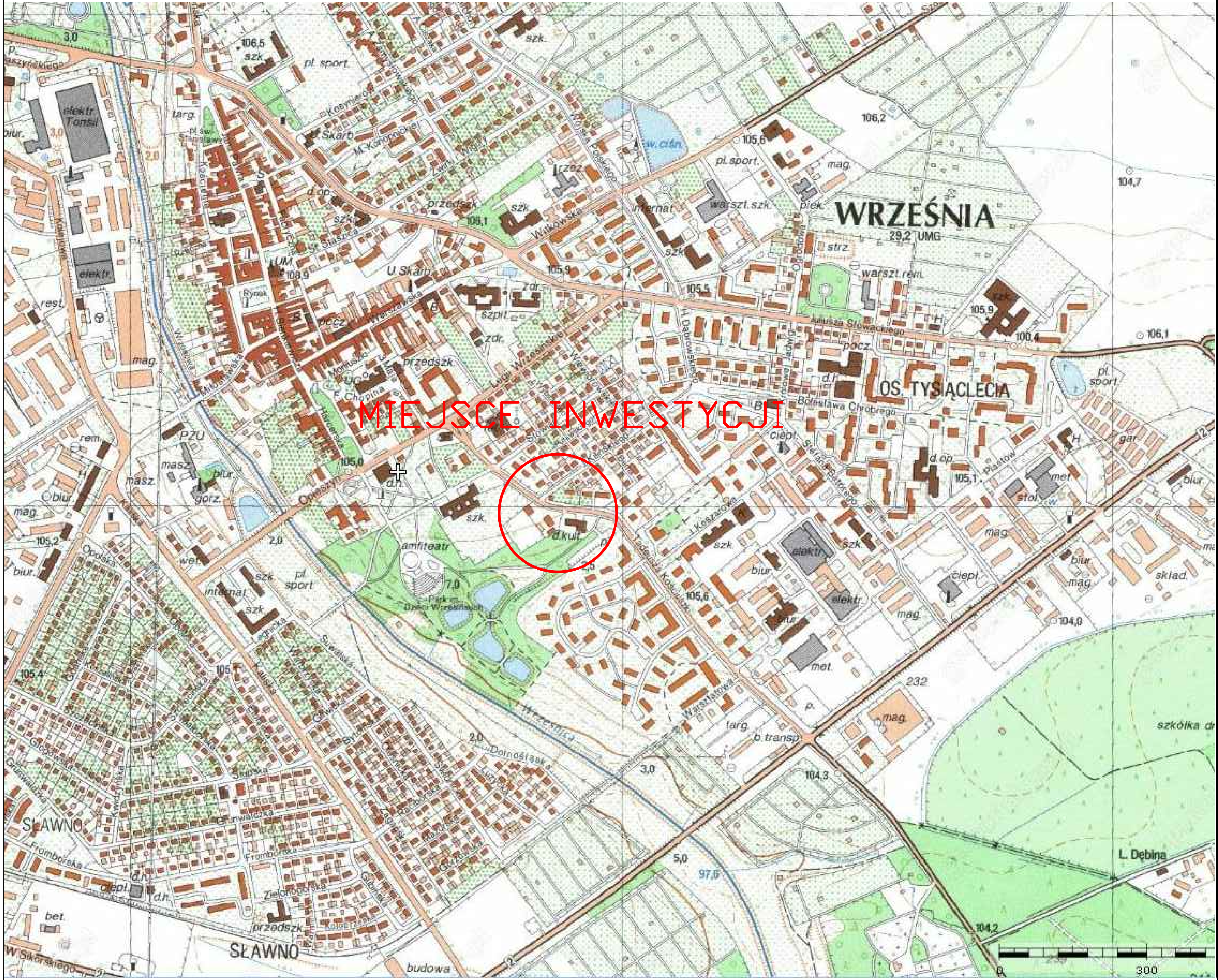
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	**5**
Data opracowania	09.2015
Skala	**1:50**

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny w skali 1:10000,
2.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500,
2.2. Plan sytuacyjny - odwodnienie w skali 1:500,
2.3. Plan sytuacyjny - warstwice w skali 1:500,
2.4. Plan sytuacyjny – rysunek wykonawczy oraz inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki w skali 1:500,
3. Przekrój podłużny w skali 1:50/1:200,
4.1. Przekroje poprzeczne w skali 1:100/1:100,
4.2. Przekroje poprzeczne w skali 1:100/1:100,
5. Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 i 1:50,
6. Schemat wpustów deszczowych Ø500 w skali 1:20.



INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P " ROADS & BRIDGES "

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

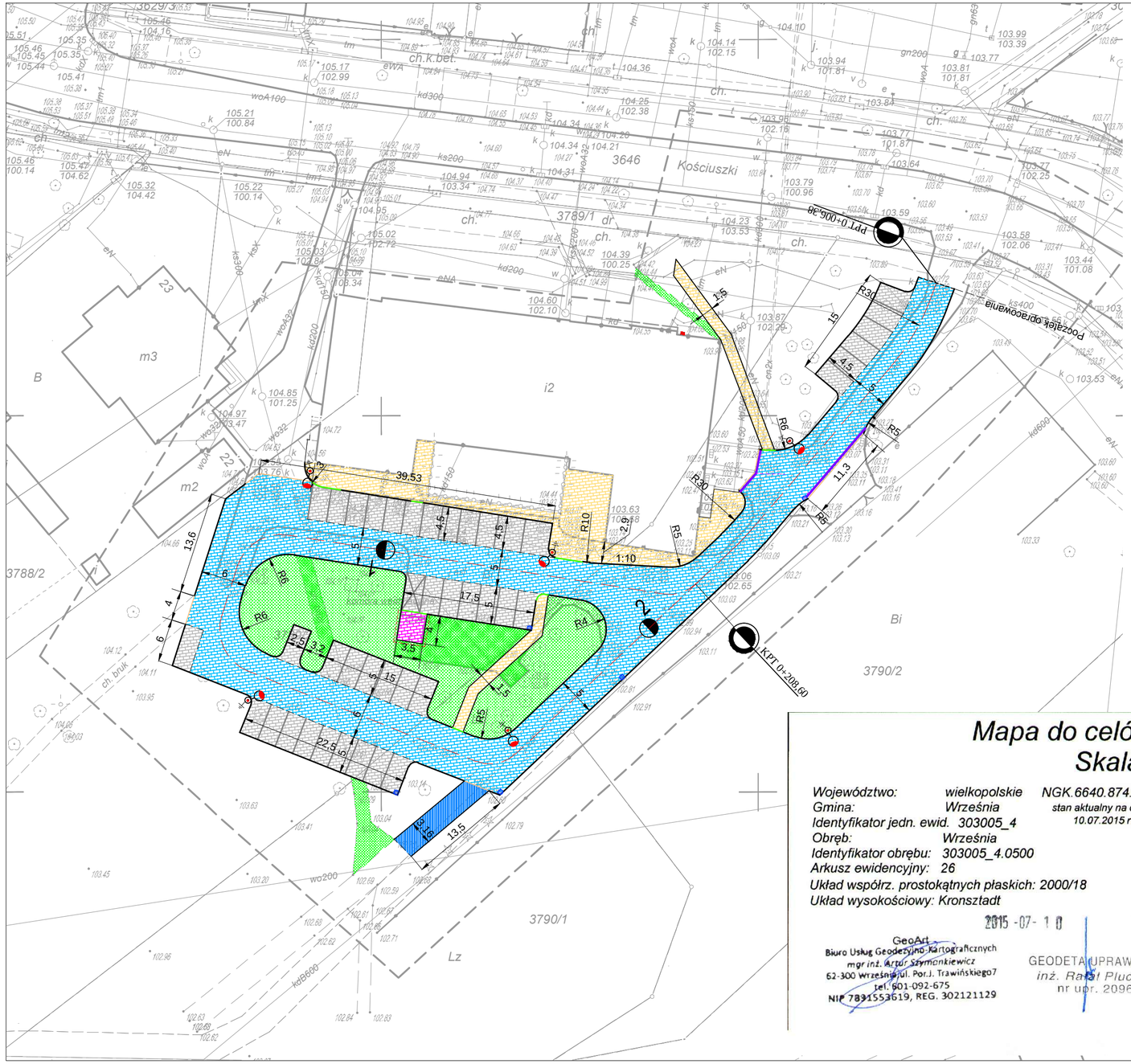
Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi, na terenie Wrzesińskiego Ośrodka Kultury.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

Stanowisko	*Imię i Nazwisko*	*Podpis*
Projektant	*mgr inż. Janusz Marcinkowski*	
Numer uprawnień	*UAN-8345/1492/90*	
Opracował	*mgr inż. Łukasz Kolenda*	

Branża	***Drogowa***
Numer rysunku	***1***
Data opracowania	*04.2015*
Skala	***1:10.000***



OBJAŚNIENIA

- Projektowany opornik drogowy betonowy 12x25 cm wtopiony
- Projektowany krawężnik przejazdowy 15x22cm obniżony
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- AcoDrain Multiline V150
- Obrys miejsc parkingowych z 2 rzędów kostki granitowej surowo-łupanej 9/11 cm koloru szarego
- Wpust uliczny 620x420 KL D400
- Słup oświetleniowy typu SO 6/3

Nawierzchnie

- Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej z posypką z naturalnych kruszyw o grubości 8 cm koloru szary granit.
- Projektowana nawierzchnia jezdni z kostki betonowej 20x10cm o grubości 8 cm koloru szarego – pow. 1176m2
- Projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej typu "Starobruk" o grubości 8 cm koloru grafitowego – łączna ilość 41 miejsc postojowych – pow. 521m
- Projektowana nawierzchnia placu pod śmietniki z kostki betonowej bezfazowej 20x10cm o grubości 8 cm koloru szarego.
- Projektowana likwidacja odcinków chodników i umocnienia placu i wykonanie trawników
- Projektowana nawierzchnia alejki parkowej z betonu asfaltowego

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid. 303005_4
Obręb: Września
Identyfikator obrębu: 303005_4.0500
Arkusz ewidencyjny: 26
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

NGK.6640.874.2015
stan aktualny na dzień: 10.07.2015 r

2015 -07- 10

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Artur Szymonkiewicz
62-300 Września ul. Por.J. Trawińskiego7
tel. 601-092-675
NIP 7891553619, REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Pluciński
nr upr. 20966

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

P.3030.2015.1707
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015 08. 17
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z upoważnienia Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

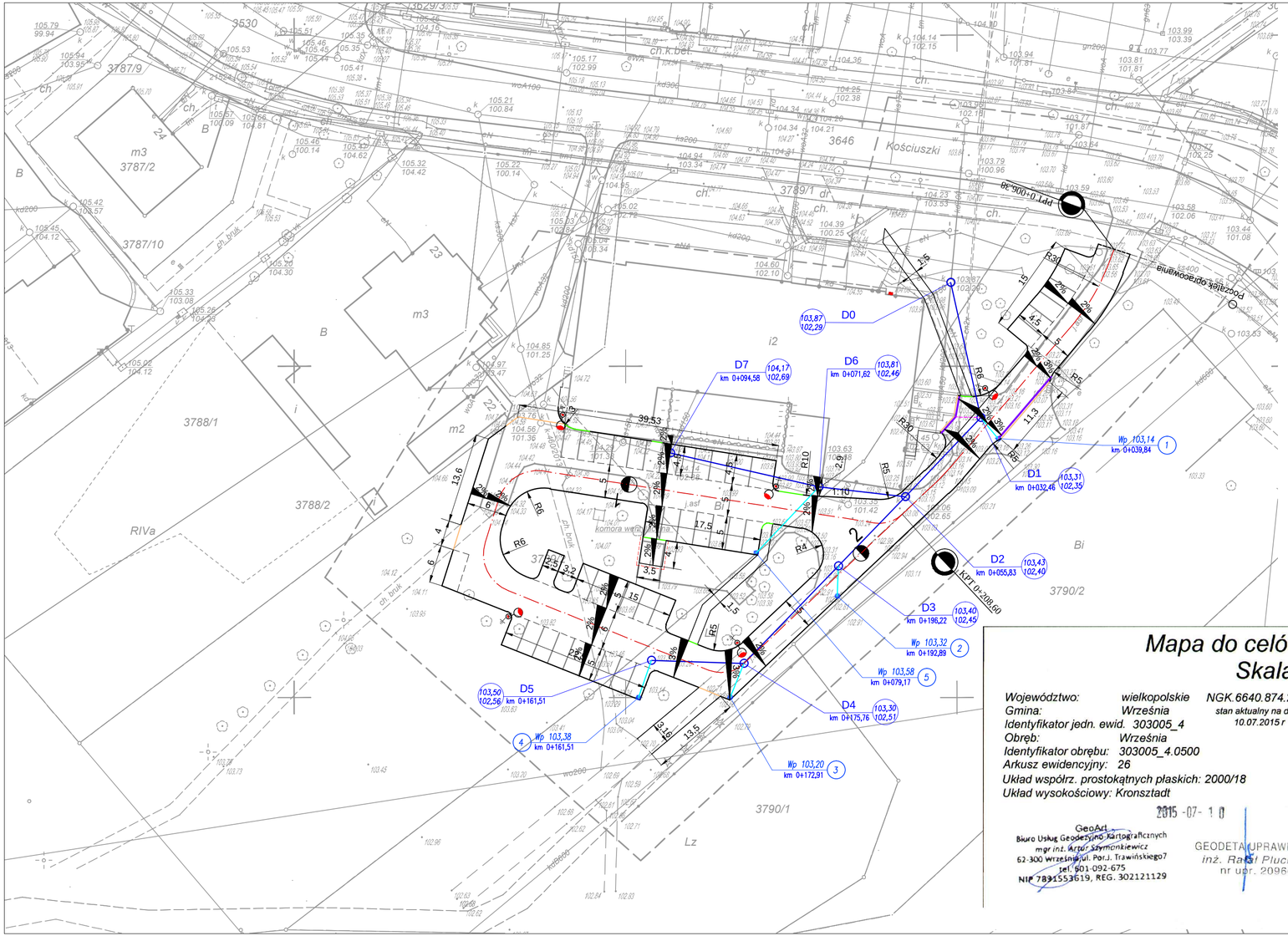
Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	**2.1**
Data opracowania	09.2015
Skala	**1:500**



OBJAŚNIENIA

- Projektowany opornik drogowy betonowy 12x25 cm wtopiony
- Projektowany krawężnik przejazdowy 15x22cm obniżony
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Kanalizacja deszczowa
- Przykanalik z rur PCV ø200mm
- AcoDrain Multiline V150
- Rura elastyczna typu ARROT ø110
- Wpust uliczny 620x420 KL D400

Rzędna kratki / Kilometr studni — Wp 103,32 / km 0+192,89 (2) — Numer studni

Numer studni / km studni — D4 / km 0+175,76 (103,30 / 102,51) — Rzędna włazu / Rzędna kinety

Studnia kanalizacji deszczowej ø1000 z włazem żeliwnym KL D400

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid. 303005_4
Obręb: Września
Identyfikator obrębu: 303005_4.0500
Arkusz ewidencyjny: 26
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

NGK.6640.874.2015
stan aktualny na dzień: 10.07.2015 r

2015 -07- 10

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno Kartograficznych
mgr inż. Artur Szymoniakiewicz
62-300 Września ul. Por.J. Trawińskiego7
tel. 601-092-675
NIP 7831553619, REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Pluciński
nr upr. 20966

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

P.3030.2015.1707
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015 08. 17
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P " ROADS & BRIDGES "

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

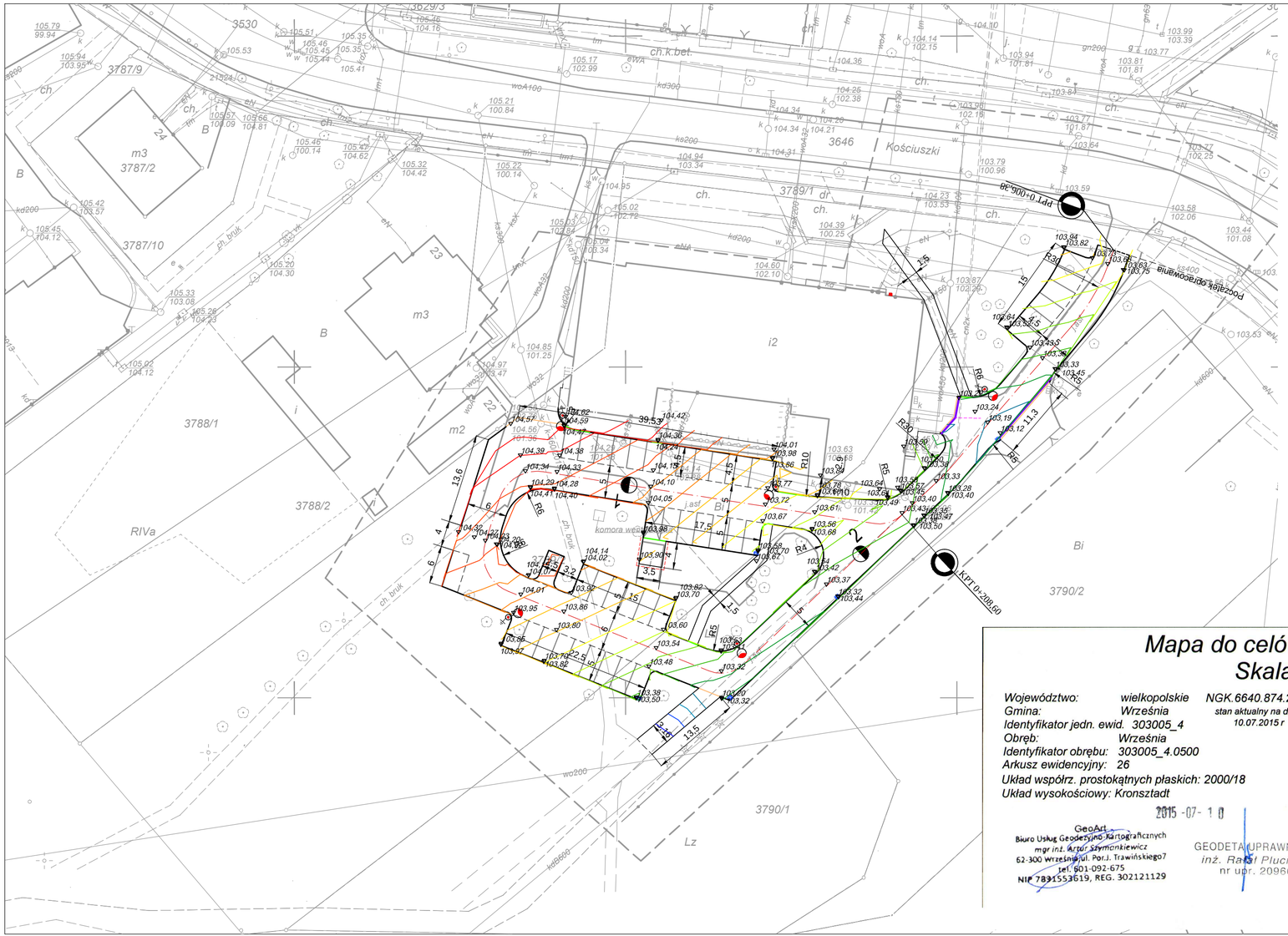
Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny - odwodnienie

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	**2.2**
Data opracowania	09.2015
Skala	**1:500**



OBJAŚNIENIA

- Projektowany opornik drogowy betonowy 12x25 cm wtopiony
- Projektowany krawężnik przejazdowy 15x22cm obniżony
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- AcoDrain Multiline V150
- Obrys miejsc parkingowych z 2 rzędów kostki granitowej surowo-łupanej 9/11 cm koloru szarego
- Wpust uliczny 620x420 KL D400

104,50
104,40
104,30
104,20
104,10
104,00
103,90
103,80
103,70
103,60
103,50
103,40
103,30
103,20
103,10
103,00
102,90

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid. 303005_4
Obręb: Września
Identyfikator obrębu: 303005_4.0500
Arkusz ewidencyjny: 26
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

NGK.6640.874.2015
stan aktualny na dzień: 10.07.2015 r

2015 -07- 10

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
mgr inż. Artur Szymoniewicz
62-300 Września ul. Por.J. Trawińskiego 7
tel. 601-092-675
NIP 7831553619, REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Pluciński
nr upr. 20966

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WRZESIŃSKI

P.3030.2015.1707
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015 08. 17
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P " ROADS & BRIDGES "

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS& BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

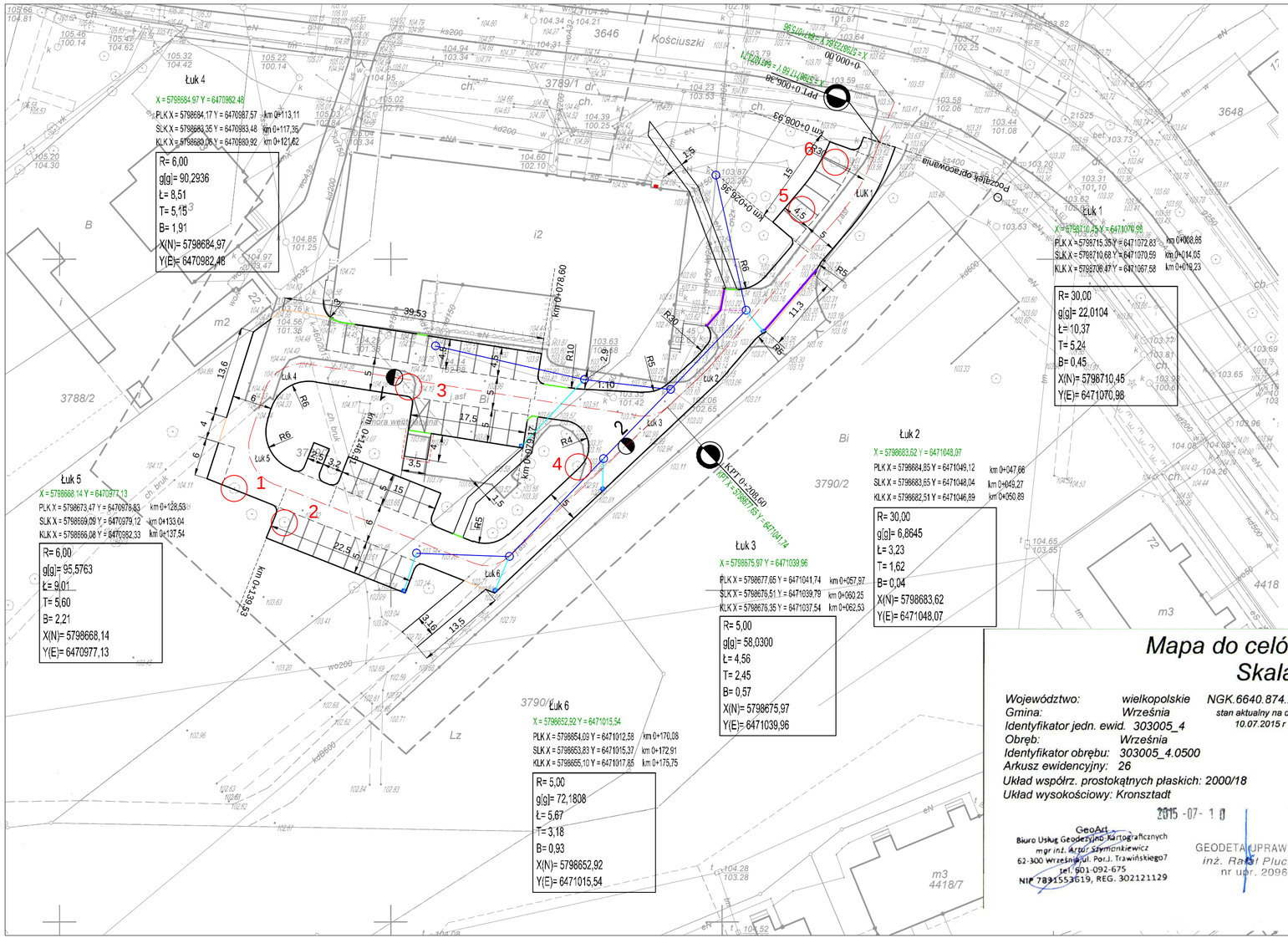
Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny - warstwice

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	**2.3**
Data opracowania	09.2015
Skala	**1:500**



OBJAŚNIENIA

- Projektowany opornik drogowy betonowy 12x25 cm wtopiony
- Projektowany krawężnik przejazdowy 15x22cm obniżony
- Projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Kanalizacja deszczowa
- Przykanalik z rur PCV ø200mm
- AcoDrain Multiline V150
- Rura elastyczna typu ARROT ø110
- Wpust uliczny 620x420 KL D400
- Studnia kanalizacji deszczowej ø1000 z włazem żeliwnym KL D400

WYKAZ DRZEW DO WYCINKI

Nr	gatunek	średnica	
1.	Lipa	64cm	stan dobry
2.	Kasztan	57cm	drzewo złamane
3.	Jesion	65cm	stan dobry
4.	Lipa	68cm	stan dobry
5.	Kasztan	młode drzewko do przesadzenia	
6.	Kasztan	młode drzewko do przesadzenia	

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie
Gmina: Września
Identyfikator jedn. ewid. 303005_4
Obręb: Września
Identyfikator obrębu: 303005_4.0500
Arkusz ewidencyjny: 26
Układ współrz. prostokątnych płaskich: 2000/18
Układ wysokościowy: Kronsztadt

NGK.6640.874.2015
stan aktualny na dzień: 10.07.2015 r

2015 -07- 10

GeoArt
Biuro Usług Geodezyjno Kartograficznych
mgr inż. Artur Szymoniewicz
62-300 Września ul. Por.J. Trawińskiego 7
tel. 601-092-675
NIP 7831553619, REG. 302121129

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Rafał Pluciński
nr upr. 20966

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTWO POWIATOWE

STAROSTA WRZEŚIŃSKI

P.3030.2015.1707
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

2015 08. 17
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Starosty
Małgorzata Nowaczyk
Geodeta Powiatowy
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Wykonano na kopii mapy do celów projektowych

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P " ROADS & BRIDGES "

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

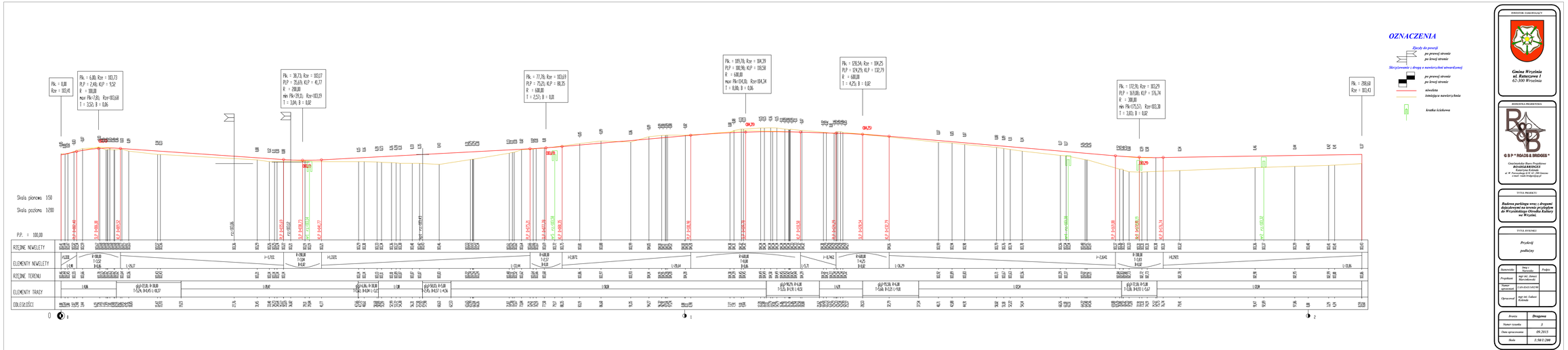
Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni.

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny - rysunek wykonawczy oraz inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	**2.4**
Data opracowania	09.2015
Skala	**1:500**



OZNACZENIA

Zjazdy do posesji
- po prawej stronie
- po lewej stronie

Skrzyżowanie z drogą o nawierzchni utwardzonej
- po prawej stronie
- po lewej stronie

niwelata

istniejąca nawierzchnia

krawężnik

INWESTOR ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Rataczewa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P * ROADS & BRIDGES *.

Generalnego Biura Projektowe
ROADS&BRIDGES
Associate Entrede
ul. W. Pola 2/4 62-300 Września
e-mail: roads.bridges@gmail

TYTUŁ PROJEKTU

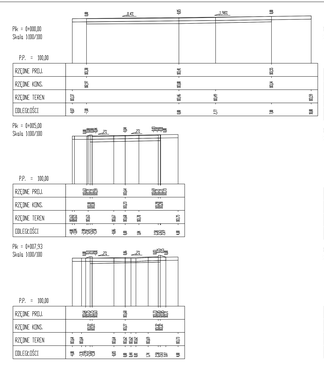
Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni.

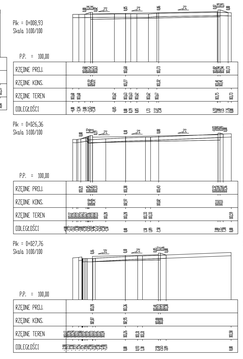
TYTUŁ RYSUNKU

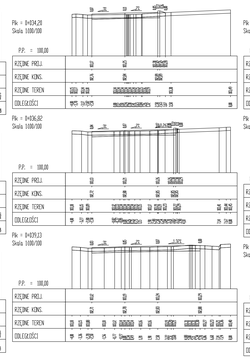
Przekrój podłużny

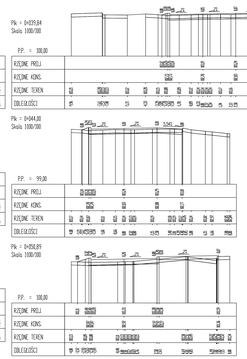
Stanowisko	mgr inż. Sławomir Nowicki	Projekt
Projektował	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-0143/1/492/90	
Sprawdzał	mgr inż. Łukasz Kolenda	

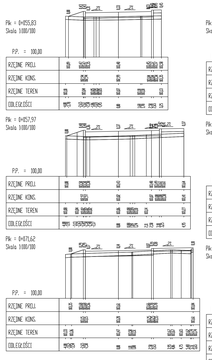
Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	3
Data opracowania	09.2015
Skala	1:50/1:200

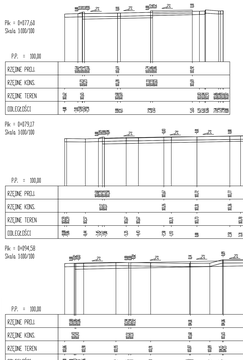


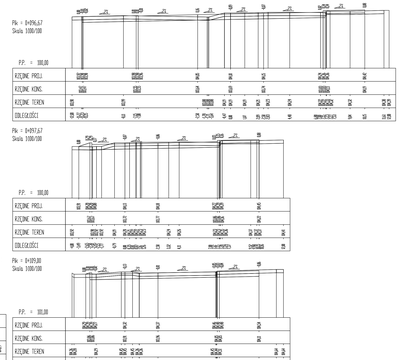












ZAMAWIAJĄCY

Gminy Wyniska
ul. Rzeszowska 7
37-205 Wyniska

WYKONAWCA

G.B.P. "RAGUS & BRIDGES"
Inwestycje Bez Barierów
WYKONAWSTWO
ul. Rzeszowska 7, 37-205 Wyniska
p. 8 Kazimierza Pułaskiego 1/3, 35-010 Rzeszów

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa parkingu przy „Kopcu" dostosowanie na cele przystanku w Wyniskach wraz z budową ul. Krzywej

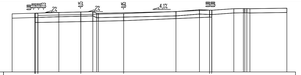
STADIUM PROJEKTU

Projekt
wykonawczy

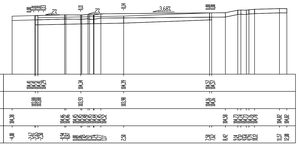
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Adam Wiczkowski		
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kuźmicki		
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Kuźmicki		

Przedmiot	Diagramy
Numer rysunku	K2
Data opracowania	05.2023
Skala	1:100/1:200

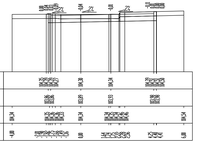
Pk = 0+113,12
Skala 1:100/100



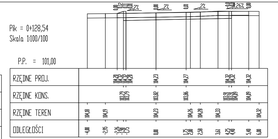
Pk = 0+115,84
Skala 1:100/100



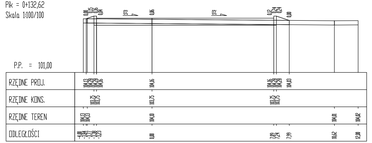
Pk = 0+121,63
Skala 1:100/100



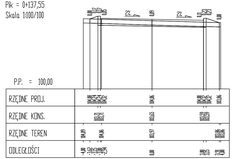
Pk = 0+128,54
Skala 1:100/100



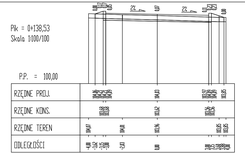
Pk = 0+132,62
Skala 1:100/100



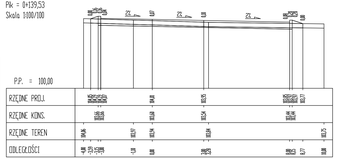
Pk = 0+137,55
Skala 1:100/100



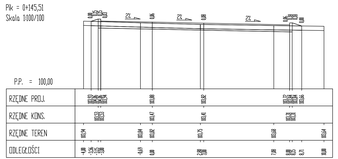
Pk = 0+138,53
Skala 1:100/100



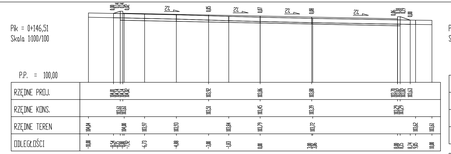
Pk = 0+139,53
Skala 1:100/100



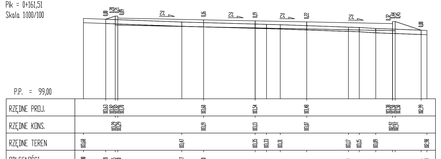
Pk = 0+145,51
Skala 1:100/100



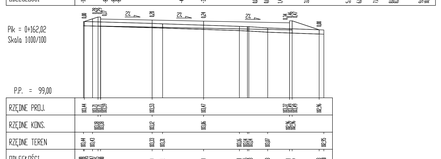
Pk = 0+146,51
Skala 1:100/100



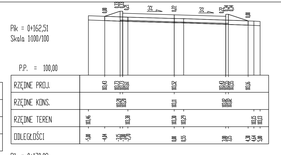
Pk = 0+161,51
Skala 1:100/100



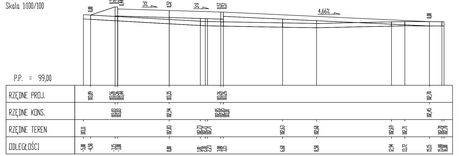
Pk = 0+162,02
Skala 1:100/100



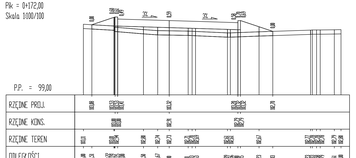
Pk = 0+162,51
Skala 1:100/100



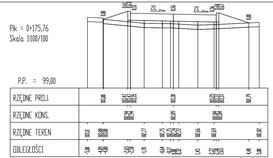
Pk = 0+170,09
Skala 1:100/100



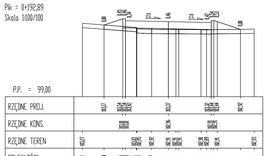
Pk = 0+172,00
Skala 1:100/100



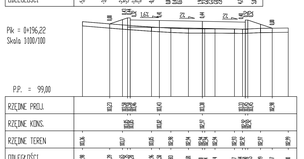
Pk = 0+175,76
Skala 1:100/100



Pk = 0+192,89
Skala 1:100/100



Pk = 0+196,22
Skala 1:100/100



INWESTOR ZAMAWIAJĄCY

Gmina Wrzelina
ul. Ratuszowa 1
63-300 Wrzelina

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P "ROADS & BRIDGES"

Grzegorzewska Biura Projektowe
ROADS&BRIDGES
Grzegorzewska Sp. z o.o.
ul. P. Przybylskiego 6 P.O. 20, Tel./fax:(0-62) 738-12-00
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przylegającym do Wrzelińskiego Ośrodka Kultury w Wrzelinie.

TYTUŁ RYSUNKU

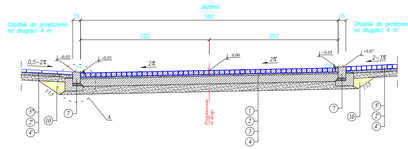
Przekroje poprzeczne

Sprawdził	Dipl. Inż. Grzegorzewska	Podpis
Projektował	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Nadzór sprawdził	Lech Kazimierz Grzegorzewska	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

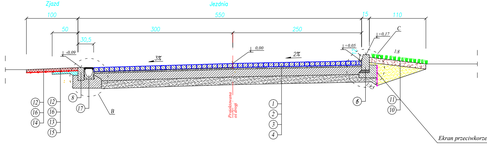
Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	4/2
Data opracowania	09.2013
Skala	1:100/1:100

Skala 1:50

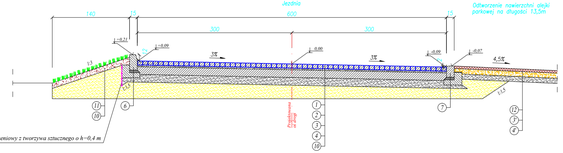
Przekrój normalny A-A km 0+003,50



Przekrój normalny B-B km 0+030,00



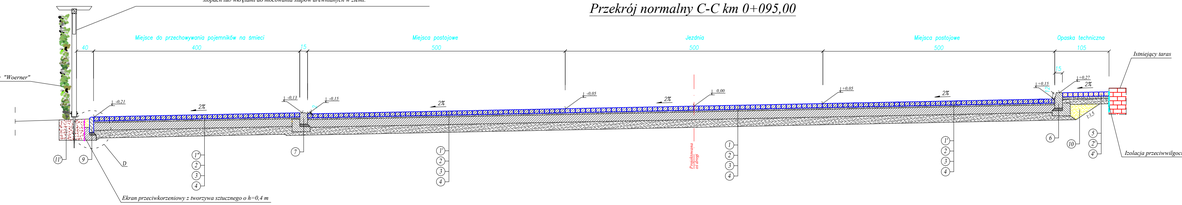
Przekrój normalny E-E km 0+170,00



Ekran przeciwkorzeniowy z tworzywa sztucznego o h=0,4 m

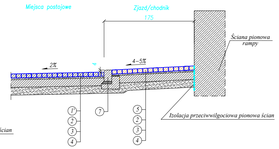
Obudowa miejsca przeznaczonego do przechowywania pojemników na śmieci pergolą z drewna liego o wysokości 2m i słupach nośnych i kantówki o przekroju 9x9cm i rozstawie co 2,2m, zwieńczoną belką poziomą wspartą przy słupach skrajnych stabilizującymi konstrukcję, na którą osadzone są poprzeczki ozdobne. Przestrzeń między słupami należy wypełnić panelami zdurowymi kratownicy o prześwicie oczek 10 x 10 cm stanowiącymi podpory dla pnączy bluszczu. Wszystkie elementy drewniane pergoli należy zaimpregnować ciśnieniowo a słupy osadzić w gruncie na stalowych stopach lub wkrytami do mocowania słupów drewnianych w ziemi.

Przekrój normalny C-C km 0+095,00



Ekran przeciwkorzeniowy z tworzywa sztucznego o h=0,4 m

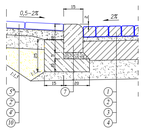
Przekrój normalny D-D km 0+109,00



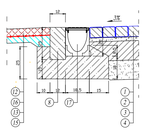
Szczegóły konstrukcyjne

Skala 1:20

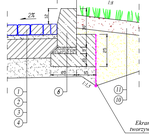
Szczegół "A"



Szczegół "B"



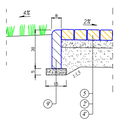
Szczegół "C"



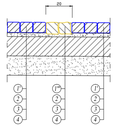
Ekran przeciwkorzeniowy z tworzywa sztucznego o h=0,4 m

Szczegół "D"

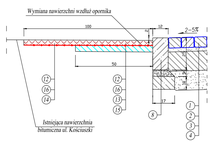
Szczegół "E"



Szczegół "F" - obrys miejsc parkingowych wykonany z dwóch rzędów kostki granitowej surowo-łupanej 9/11 cm



Szczegół "G" - połączenie istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Kościuszki z projektowaną nawierzchnią z kostki betonowej



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

Nawierzchnia z kostki

1. Nawierzchnia z kostki betonowej o wymiarach 20 x 10 cm grubości 8 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
2. Nawierzchnia z kostki betonowej typu "Starobruk" grubości 8 cm koloru grafitowego (z betonu wibroprasowanego)
3. Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej o wymiarach 20 x 10 cm grubości 8 cm koloru szarego (z betonu wibroprasowanego)
4. Obrys miejsc parkingowych wykonany z dwóch rzędów z kostki granitowej surowo-łupanej o wymiarach 9/11 cm koloru szarego
5. Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 3 cm
6. Podsypka cementowo-piaskowa (1:3) grubości 5 cm
7. Podbudowa z chudego betonu o grubości 15 cm
8. Podbudowa o grubości 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
9. Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 2,5 MPa wg PN–S–90012
10. Warstwa odcinająca/wzmacniająca podłoże grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm = 1,5 MPa wg PN–S–90012

Chodniki

11. Nawierzchnia z kostki betonowej z posypką z naturalnych kruszyw grubości 8 cm koloru szary granit (z betonu wibroprasowanego)
12. Nawierzchnia z kostki betonowej o wymiarach 20 x 10 cm grubości 8 cm – nawierzchnia chodnika do przełożenia z wykorzystaniem istniejącego materiału
13. Nawierzchnia z betonowych płytek chodnikowych o wymiarach 30 x 30 cm grubości 5 cm – nawierzchnia chodnika do przełożenia z wymianą płytek na nowe

Krawężniki

14. Krawężnik drogowy typu "lekkiego" koloru szarego o wymiarach 15 x 30 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B–15)
15. Krawężnik typu "wjazdowy" koloru szarego o wymiarach 15 x 22 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B–15)
16. Opornik drogowy koloru szarego o wymiarach 12 x 25 cm z betonu wibroprasowanego koloru szarego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5 cm i ławie z betonu C12/15 (B–15)
17. Obrzeże betonowe koloru szarego o wymiarach 30 x 8 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5cm i ławie z oporem z betonu C12/15 (B–15)
18. Obrzeże betonowe koloru szarego o wymiarach 30 x 8 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej (1:3) grubości 5cm

Zieleń

19. Nasyp z piasku średniego o Is = 1,00 zagęszczany warstwami o grubości 20 cm
20. Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 10 cm z obsianiem trawą
21. Warstwa ziemi urodzajnej o grubości 40 cm

Nawierzchnia bitumiczna

22. Warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wg PN–S–96022
23. Warstwa wiążąca grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC11W wg PN–S–96022
24. Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu profilującym na głębokość 5 cm
25. Istniejąca nawierzchnia po frezowaniu profilującym na głębokość 10 cm

Siatka zbrojeniowa

26. Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonana z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i w poprzek nie mniej niż 100 kN/m, z ochronną geowłókniną polipropylenową o gramaturze 20 g/m2.

Ściek

27. Odwodnienie liniowe AcaDrain V150 z żeliwnym rusztem przejazdowym klasy D400 z zabezpieczeniem przed kradzieżą na ławie z betonu C12/15 (B–15)

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P " ROADS & BRIDGES "

Geotechnika Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pierwszego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni.

TYTUŁ RYSUNKU

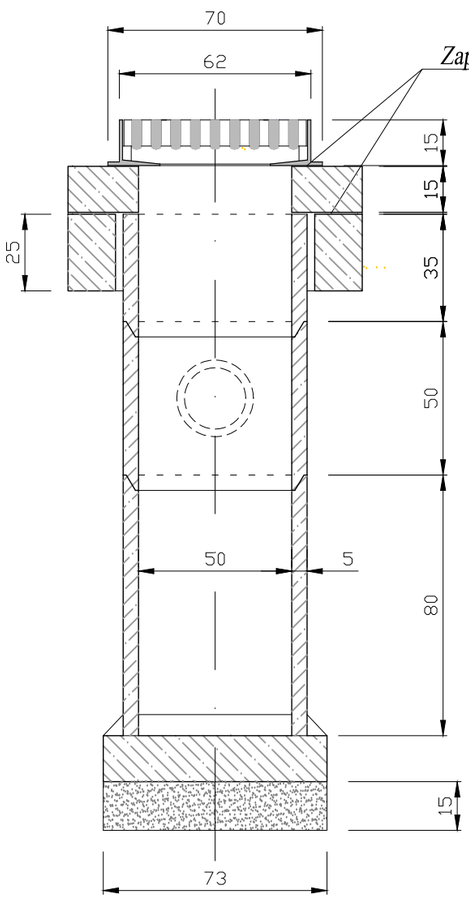
Przekroje normalne i szczegóły.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-834/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

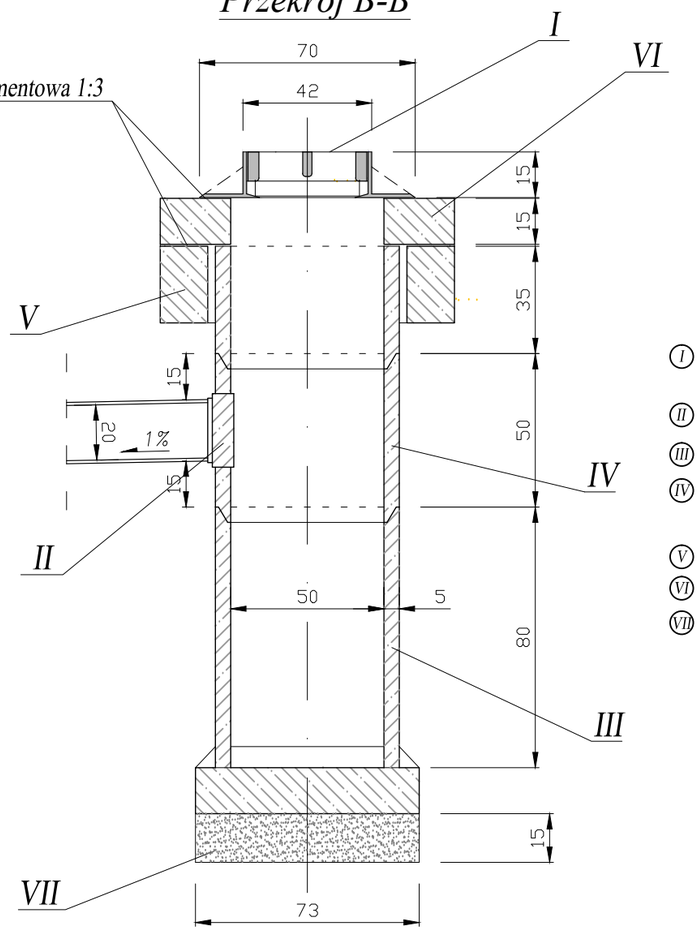
Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	**5**
Data opracowania	**09.2015**
Skala	**1:50 / 1:20**

Schemat studzienki ściekowej kanalizacji deszczowej z wpustem ulicznym kołnieżowym

Przekrój A-A



Przekrój B-B

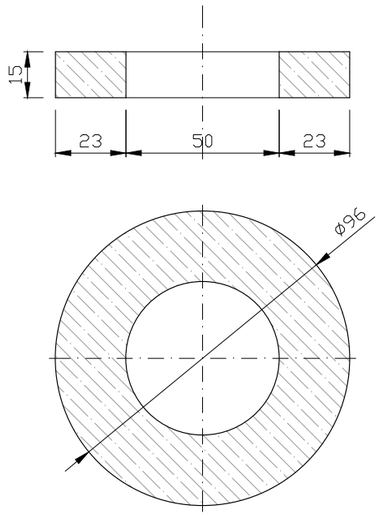


Skala 1:20

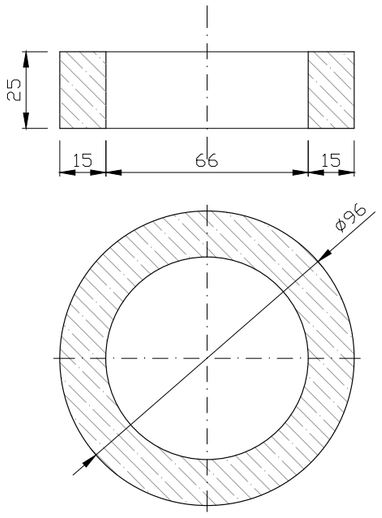
Opis studzienki ściekowej

- (I) Wpust deszczowy uliczny żeliwny kołnieżowy z zawiasami i ryglem klasa D400 o wymiarach 620 x 420 mm
- (II) Przejście szczelne dla rur PVC ø200/otwór pod osadzenie rury PVC
- (III) Element denny wpustu 800x500 wykonany z betonu klasy conajmniej C25/30 (B–30)
- (IV) Kręgi żelbetowe średnicy 50 cm o wysokości 35 lub 50 cm wykonane z betonu klasy co najmniej C25/30 (B–30)
- (V) Pierścień żelbetowy odciążający ø960x250 z betonu wibrowanego
- (VI) Pierścień żelbetowy utrzymujący ø960x150 z betonu wibrowanego
- (VII) Warstwa gruntu stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa grubości 15 cm

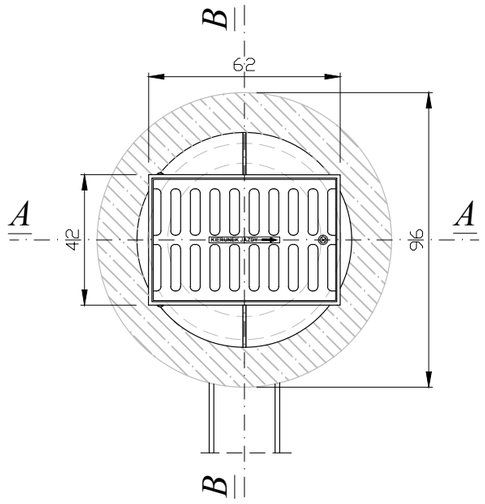
Pierścień utrzymujący



Pierścień odciążający



Rzut poziomy



INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

G B P " ROADS & BRIDGES "

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62 -200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa parkingu wraz z drogami dojazdowymi na terenie przyległym do Wrzesińskiego Ośrodka Kultury we Wrześni.

TYTUŁ RYSUNKU

Schemat wpustów deszczowych Ø500

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	**Drogowa**
Numer rysunku	**6**
Data opracowania	09.2015
Skala	**1:20**