



LEGENDA

- linie określające granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, w tym:
 - linie rozgraniczające teren drogi krajowej
 - linie rozgraniczające teren drogi powiatowej
 - linie rozgraniczające teren nowej drogi gminnej
 - linie rozgraniczające teren istniejącej drogi gminnej
 - linie określające teren PKP zajęty na czas realizacji inwestycji
 - linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
 - linie określające zakres przejścia przez teren wód płynących
 - linie określające zakres budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
 - linie określające zakres budowy lub przebudowy zjazdów
 - linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
 - linie określające zakres obszaru niezbędny do rozbiórki istniejących sieci
- istniejące granice działek
- istniejące numery działek
- 193
- projektowana oś
- projektowany krawężnik 20x30cm
- projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
- projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
- projektowane obrzeże 8x30cm
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana krawędź jezdni
- projektowany ściek korytkowy
- projektowany przepust
- projektowany mur oporowy
- projektowany ekran akustyczny
- projektowana balustrada ochronna
- projektowana bariera ochronna
- projektowana barieroporecz ochronna
- projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
- projektowana nawierzchnia - kostka granitowa
- projektowane pobocze - jasne kruszywo tamane
- projektowane zjazdy - naw. z kostki betonowej (granitowa)/naw.bitumiczna
- projektowane zjazdy - naw. bitumiczna
- projektowana zieleń (humusowanie wraz z obsianiem trawą)
- projektowane pasy postojowe (kostka betonowa)
- projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej bezfazowa (szara)
- projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej fazowana (szara)
- projektowany chodnik - naw. z kostki betonowej bezfazowa (czerwona)
- projektowany chodnik - naw. bitumiczna
- projektowana zatoka autobusowa - naw. z kostki kamiennej

WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

- 12 zinventoryzowane drzewa do pozostawienia
- 24 zinventoryzowane krzewy do pozostawienia
- 11 zinventoryzowane drzewa do wycinki
- 16 zinventoryzowane krzewy do wycinki

NASADZENIA DRZEW I KRZEWÓW

- drzewo liściaste do nasadzenia - Tilia cordata
- drzewo liściaste do nasadzenia - Sorbus intermedia
- krzewy liściaste do nasadzenia - Berberis x media "Red Jewel"
- krzewy liściaste do nasadzenia - Cotoneaster dammeri "Major"
- krzewy liściaste do nasadzenia - Spiraea japonica "Genpei"



SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax: 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Gmina Września ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września			
Nazwa inwestycji: Budowa układu drogowego wraz z niezbędną infrastrukturą obwodnicy m. Września łączącego drogę krajową nr 15 z drogą krajową nr 92 na terenie Gminy Września ETAP 1			
Branża: DROGOWA		Stadium dokumentacji: PB/PW	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 drogowa	<i>Matysik</i>
Projektant	mgr inż. Szymon Antkowiak	WKP/0121/POOD/16 specjalność inż. drogowa	<i>Antkowiak</i>
Opracował	mgr inż. Mateusz Nogaj		<i>Nogaj</i>
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 konstrukcyjno-budowlana	<i>Szuba</i>
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny			Nr 2.2
Nr umowy: WIK.ZP.272.10.149.2017		Data opracowania: 08/2018	Skala: 1:500