

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla
*„Budowa drogi gminnej w rejonie ul. Szosa Witkowska
we Wrześni”*

Inwestor: **Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września**

Branża: **Inżynieria ruchu**

Stadium: **Projekt techniczny**

Umowa nr: **79/WIK/2016 z 29 lipca 2016r.**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	-	12.2016	

Nr egzemplarza: **2**

Gniezno, grudzień 2016r.

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Spis treści – zawartość dokumentacji

PROJEKT TECHNICZNY TYMCZASOWEJ

ORGANIZACJI RUCHU

- Część opisowa:
 - Uzgodnienia
 - Opis techniczny
- Część graficzna:
 - Plan orientacyjny
 - Plany sytuacyjne

Część opisowa

UZGODNIENIA

Opis techniczny

1. Cel i podstawy opracowania.

Celem opracowania jest zaprojektowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy drogi gminnej w rejonie ul. Szosa Witkowska we Wrześni – gmina Września, powiat Wrzesiński.

Termin realizacji: II/III kwartał 2017 r.

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2012, poz. 1137 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami) wraz z załącznikami nr 1, 2 ,3, 4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Umowę nr 79/WIK/2016 z 29 lipca 2016 r.
- Roboczą inwentaryzację istniejącego oznakowania w obrębie planowanych zmian w organizacji ruchu i pomiary w terenie przeprowadzone siłami własnymi,
- Mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500.

2. Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej w rejonie ul. Szosa Witkowska we Wrześni.

Stan istniejący:

Na odcinku od ulicy Bronisławy Śmidowicz do rowu melioracyjnego G-1 oraz dalej od rowu melioracyjnego G-1 do drogi powiatowej nr 2162P – ul. Szosa Witkowska projektowana droga posiada nieuregulowaną nawierzchnię gruntową.

Budowa nowej drogi rozpoczyna się od istniejącej nawierzchni bitumicznej ul. Bronisławy Śmidowicz a kończy się na krawędzi nawierzchni drogi powiatowej nr 2162P – ul. Szosa Witkowska. Obecnie w miejscu nowo projektowanej drogi znajduje się droga gruntowa oraz prywatne posesje.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne:

W ramach inwestycji zostanie wykonana od końca istniejącej nawierzchni ul. Bronisławy Śmidowicz do nawierzchni drogi powiatowej nr 2162P –

ul. Szosa Witkowska nowa droga gminna wraz z ciągiem pieszo-rowerowym, chodnikiem i zjazdami. Ponadto zostaną wykonane skrzyżowania typu prostego z istniejącym układem ulic o nawierzchni utwardzonej: ul. Bronisławy Śmidowicz i Szosa Witkowska, o nawierzchni gruntowej: ul. Jana Kramera, Stanisława Szyftera i Jana Donaja a także zostaną wyprowadzone wloty dla dróg dojazdowych ustalonych w miejscowym planie zagospodarowania terenu tj. dróg: 5KDD, 6KDD, 7KDD.

Parametry projektowanej drogi:

Droga – w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym posiadać będzie klasę „D” – droga dojazdowa i kategorię drogi gminnej. Szerokość jezdni 5,5 m i łączna długość 549,28 m (trzy odcinki o długościach odpowiednio: 244,17 m, 289,23 m i 15,88 m) – nawierzchnia z betonu asfaltowego. Konstrukcja nawierzchni dla ruchu kategorii KR2.

Wzdłuż budowanej drogi projektuje się ciąg pieszo-rowerowy o szerokość od 2,5 do 3,23 m oraz chodnik szerokość 2,23 m. Nawierzchnia ciąg pieszo-rowerowego, chodnika oraz zjazdów wykonana zostanie z kostki betonowej bezfazowej.

3. Projektowana tymczasowa organizacja ruchu.

Obszar objęty projektem tymczasowej organizacji ruchu to odcinek nowoprojektowanej drogi o łącznej długości 549,28 m oraz odcinki istniejących przyległych do niej dróg gminnych – ul. Bronisławy Śmidowicz, Jana Donaja, Jana Kramera i Stanisława Szyftera a także odcinek drogi powiatowej nr 2162P – ul. Szosa Witkowska. Obszar objęty projektem znajduje się w obrębie obszaru zabudowanego m. Września.

Oznakowanie tymczasowe prac związanych z budową drogi gminnej, ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do posesji i minimalizację utrudnień w ruchu, podzielono na dwa etapy:

3.1. Etap I – wykonywanie odcinków drogi oznaczonych w projekcie budowlanym jako trasa II i III aż do istniejącej nawierzchni bitumicznej ulicy Bronisławy Śmidowicz.

Na początku odcinka objętego pracami należy ustawić zapory drogowe pojedyncze szerokie U-20b o szerokości uniemożliwiającej wjazd pojazdom nie związanym z budową wraz ze znakiem pionowym B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” i tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Natomiast na początku nawierzchni bitumicznej ul. Bronisławy Śmidowicz (przy ul. Strzykały) oraz w ul. Jana Donaja przy skrzyżowaniu z ul. Stanisława Szyftera należy zamontować znaki pionowe A-14 „roboty na drodze” oraz D-4a „droga bez przejazdu”. Roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób aby starać się zapewnić dojazd do okolicznych posesji.

3.2. Etap II – wykonywanie odcinka drogi oznaczonego w projekcie budowlanym jako trasa I.

Na początku odcinka objętego pracami oraz na wlotach ulic Jana Kramera i Stanisława Szyftera należy ustawić zapory drogowe pojedyncze szerokie o szerokości uniemożliwiającej wjazd pojazdom nie związanym z budową wraz ze znakiem pionowym B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” i tabliczką „Nie dotyczy pojazdów budowy”. Ponadto na początkach ulic Jana Kramera i Stanisława Szyftera należy umieścić znaki pionowe A-14 „roboty na drodze” oraz D-4a „droga bez przejazdu”.

Prace wykonywane przy nawierzchni drogi powiatowej nr 2162P – ul. Szosa Witkowska należy oznakować poprzez zastosowanie na początku odcinka objętego pracami tablicy prowadzącej ciąglej w lewo U-3d a na końcu odcinka zapory drogowej pojedynczej szerokiej U-20b. Ponadto wzdłuż nawierzchni drogi powiatowej należy ustawić tablice kierujące dwustronne na podstawach gumowych U-21a/b w odstępach 5 metrowych. Na dojeździe do odcinka objętego pracami, w odległości 50 metrów od ich początku, należy ustawić znaki pionowe A-14 „roboty na drodze” oraz odpowiednio A-12b „zweżenie jezdni prawostronne” lub A-12c „zweżenie jezdni lewostronne”. W podobny sposób należy oznakować pracę wykonywaną przy nawierzchni odcinka drogi gminnej wykonanego w etapie I n/n projektu.

Roboty budowlane należy prowadzić w taki sposób aby starać się zapewnić dojazd do okolicznych posesji.

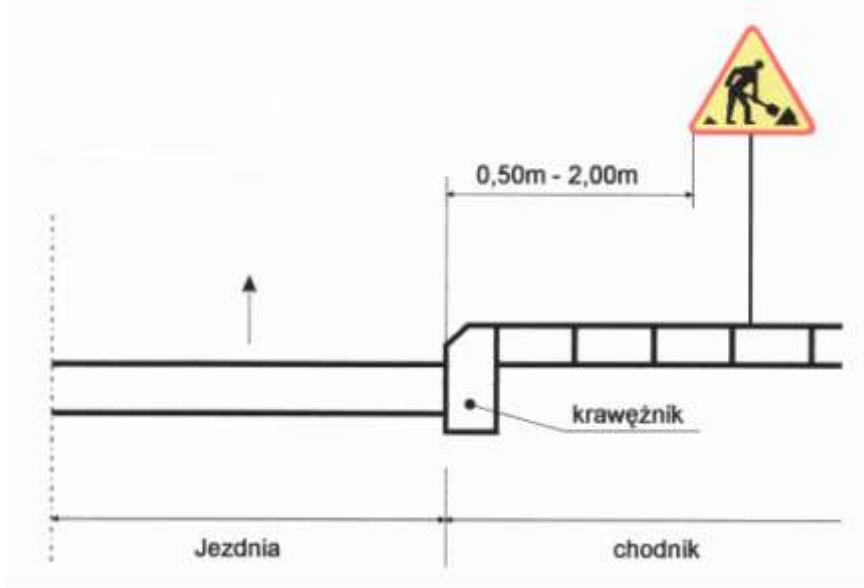
Projektowana tymczasowa organizacja ruchu została przedstawiona na planach sytuacyjnych w skali 1:500 - rysunkach nr 2.1 i 2.2. Opisane powyżej oznakowanie należy wykonać zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w opracowaniach wymienionych w punkcie 1.

4. Materiały:

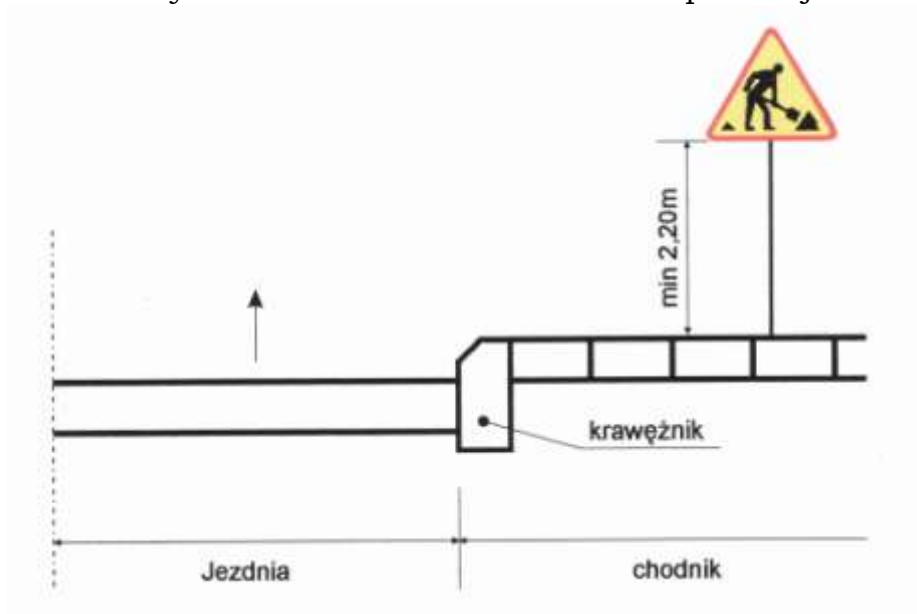
- Wszystkie tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej podwójnie giętej;
- Wszystkie znaki pionowe i urządzenia BRD powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej typu 2;
- Znaki powinny być z grupy wielkości – znaki średnie;
- Znaki należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 60mm (± 5 mm).

5. Sposoby umieszczania znaków pionowych:

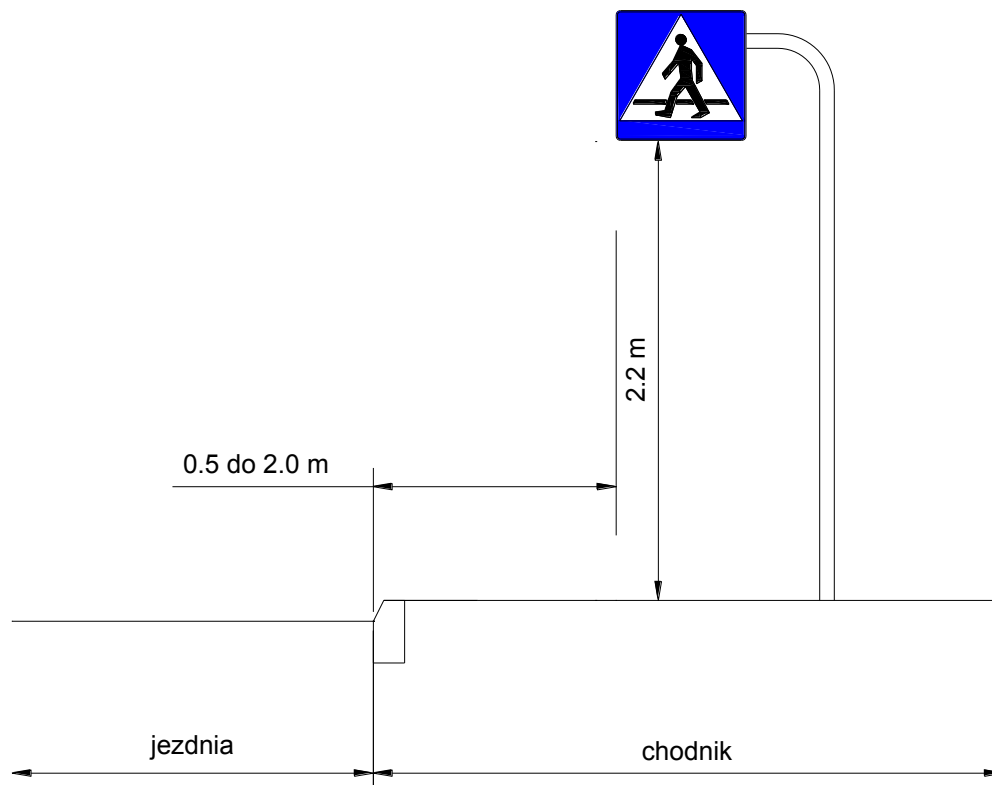
5.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym:



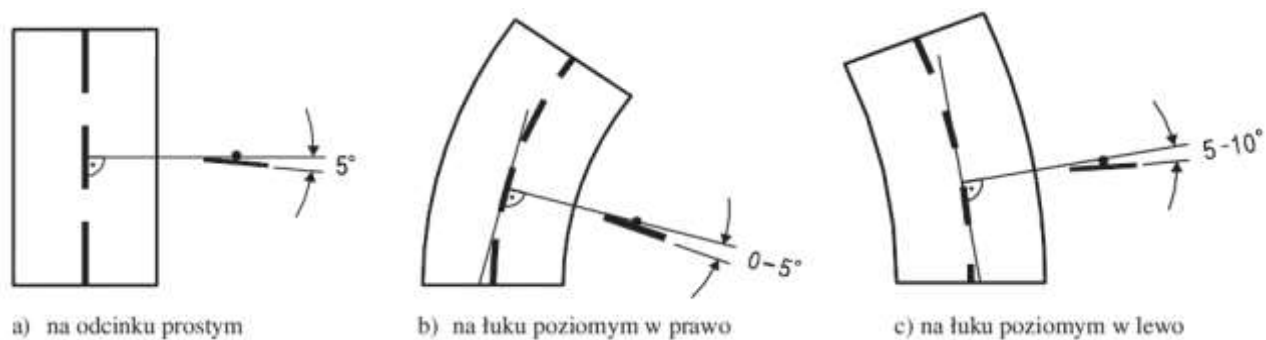
5.2. Wysokość umieszczenia znaków w przekroju ulicznym:



5.3. Sposób umieszczania znaków na wysięgnikach:



5.4. Sposób ustawienia tarczy znaków:



6. Zestawienie oznakowania – tymczasowa organizacja ruchu:

6.1. Zestawienie znaków pionowych:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Rozmiar	Ilość sztuk
ETAP I				
1.	A-14	Roboty na drodze	średnie	2 szt.
2.	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	średnie	2 szt.
3.	D-4a	Droga bez przejazdu	średnie	2 szt.
4.	-	Tabliczka tekstowa: „Nie dotyczy pojazdów budowy”	-	2 szt.
ETAP II				
1.	A-12b	Zwężenie jezdni prawostronne	średnie	1 szt.
2.	A-12c	Zwężenie jezdni lewostronne	średnie	2 szt.
3.	A-14	Roboty na drodze	średnie	6 szt.
4.	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	średnie	4 szt.
5.	D-4a	Droga bez przejazdu	średnie	2 szt.
6.	-	Tabliczka tekstowa: „Nie dotyczy pojazdów budowy”	-	4 szt.

6.2. Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość sztuk
ETAP I			
1.	U-20b	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	2 szt.
ETAP II			
	U-3d	Tablica prowadząca ciągła w lewo	2 szt.
1.	U-20b	Zapora drogowa pojedyncza szeroka	6 szt.
2.	U-21a/b	Tablice kierujące dwustronne na podstawach gumowych	11 szt.

Część graficzna

SPIS RYSUNKÓW

Rys. nr 1: Plan orientacyjny – skala 1:5000;

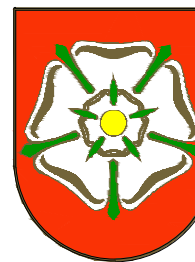
Rys. nr 2.1: Plan sytuacyjny – etap I – skala 1:500;

Rys. nr 2.2: Plan sytuacyjny – etap II – skala 1:500;



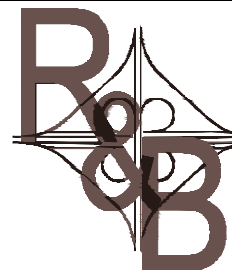
Miejsce inwestycji

INWESTOR/ ZAMAWIAJĄCY



Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



G B P "ROADS & BRIDGES"

Gnieźnieńskie Biuro Projektowe
ROADS&BRIDGES
Katarzyna Kolenda
ul. W. Pstrowskiego 6/18 62-200 Gniezno
e-mail: roads.bridges@op.pl

TYTUŁ PROJEKTU

Budowa drogi gminnej w rejonie ulicy
Szosa Witkowska
we Wrześni

TYTUŁ RYSUNKU

Plan orientacyjny

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Janusz Marcinkowski	
Numer uprawnień	UAN-8345/1492/90	
Opracował	mgr inż. Łukasz Kolenda	

Branża	Drogowa
Numer rysunku	1
Data opracowania	12.2016
Skala	1:5000

