

**OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:**

**Budowa drogi gminnej w rejonie ul. Szosa Witkowska we  
Wrześni w zakresie budowy ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu  
ul. Jana Donaja (do km 0+122)**

Nazwa obiektu	Budowa drogi gminnej w rejonie ul. Szosa Witkowska we Wrześni w zakresie budowy ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu ul. Jana Donaja (do km 0+122)
Adres obiektu	Gmina WRZEŚNIA, nr ewid. dz. 767, 4284, 822/1, 4250/5, 4258/1, 4258/2, 4266/2, 4266/1, 822/6, 828/8, 850/3 - obręb 0500, Września - miasto.
Inwestor	Gmina Września Ul. Ratuszowa 1 62-300 Września
Data opracowania	styczeń 2019r.
Pieczątko i podpis	Egzemplarz nr .....

**Spis zawartości:**

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Mapa do celów projektowych.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004r. poz. 2072 ze zm.).

### **2. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest: **Budowa drogi gminnej w rejonie ul. Szosa Witkowska we Wrześni w zakresie budowy ścieżki pieszo - rowerowej w ciągu ul. Jana Donaja (do km 0+122).**

### **3. Stan istniejący**

Chodnik będzie częścią istniejącego pasa drogowego. Jezdnia przy której wykonany zostanie ścieżka wykonana jest z asfaltu. Budowa ścieżki przewidziana jest tylko po jednej stronie istniejącej jezdni. Nawierzchnia terenu w miejscu inwestycji pokryta jest trawą oraz ma nawierzchnię gruntową. Wykonanie nowej ścieżki pieszo – rowerowej wymaga przeprowadzenia rozbiórek nawierzchni istniejących – nawierzchnia asfaltowa chodnika. W trasie nowej ścieżki istnieje ogrodzenie z siatki o wysokości około 1,6m. Inwestycja ma na celu poprawę stanu technicznego, zwiększenie bezpieczeństwa oraz poprawę estetyki istniejącej infrastruktury.

### **4. Stan projektowany**

Projektuje się wykonanie całości ścieżki pieszo – rowerowej jako nowej.

Zadanie ma polegać na:

- karczowanie pni pozostałych po wycince drzew oraz wycięcie żywopłotu,
- rozebraniu fragmentu nawierzchni asfaltowej istniejącego chodnika wraz z podbudową (przy ul. Szosa Witkowska),
- rozebraniu ogrodzenia z siatki o wysokości około 1,6m,
- wykonaniu korytowania (wraz z usunięciem ziemi urodzajnej oraz gruntów nienośnych) pod nową nawierzchnię ścieżki oraz zjazdów wraz z profilowaniem i zagęszczeniem,
- wykopy w gruncie pod nawierzchnie konstrukcyjne,
- formowanie nasypów z dowozem i zakupem materiałów i zagęszczanie warstwami o grubości 20 cm,
- wykonaniu nowej konstrukcji - podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R=1,5$  MPa o gr. 15 cm (powierzchnia ścieżki pieszo - rowerowej),
- ułożeniu kostki brukowej gr. 8 cm czerwonej beżowej o wymiarach 20x10cm na podsypce cementowo – pisakowej gr. 5 cm (powierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej),
- wykonaniu nowej konstrukcji - podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem  $R=2,5$  MPa o gr. 15 cm (powierzchnia zjazdu),
- wykonaniu nowej konstrukcji – podbudowa z chudego betonu  $R_m= 6-9$  MPa o grubości 10 cm (powierzchnia zjazdu),
- ułożeniu kostki brukowej gr. 8 cm czerwonej beżowej o wymiarach 20x10cm na podsypce cementowo – pisakowej gr. 3 cm (powierzchnia zjazdu),
- wbudowaniu oporników 8x30 cm szarych na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,
- wbudowaniu krawężnika przejazdowego 15x22 cm szarych na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,
- wbudowaniu krawężnika 15x30 cm szarych na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15,
- odbudowanie rozebranego wcześniej chodnika o nawierzchni asfaltowej (z odpowiednim spadkiem w kierunku przejścia dla pieszych) wraz z podbudową,
- wykonania oznakowania pionowego oraz oznakowania poziomego dla wybudowanej ścieżki pieszo rowerowej,
- wykonaniu barierki ochronnej biało – czerwonej z rur stalowych.

Projektuje się wzmocnienie konstrukcji na całej długości powierzchni zjazdów jako nawierzchnie z dopuszczeniem przejazdu samochodów.

Odwodnienie wykonanej nawierzchni należy wykonać poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych powierzchni chodnika umożliwiających spływ wody z chodnika istniejącą jezdnię. Spadek 2%. Uwzględniono regulacje zaworów

wodociągowych, studni teletechnicznych i włazów kanałowych.

## **5. Zabezpieczenie robót.**

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót w pasie drogowym
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy uzyskać zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym od Zarządcy drogi.
3. Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.
4. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem technicznym oraz trasami sieci i lokalizacją urządzeń podziemnych. Należy oznakować je na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu. Przy braku informacji co do uzbrojenia terenu, wykopy o głębokości głębszej niż 0,4m prowadzić ręcznie. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy zabezpieczyć i oznakować.