

OPIS RODZAJU, ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT:

Remont drogi gminnej w m. Nowy Folwark

Nazwa obiektu	Remont drogi gminnej w m. Nowy Folwark
Adres obiektu	Gmina Września, dz. nr 142, 47, 163, 161, 158, 155, 108/2 - obręb Nowy Folwark, dz. nr 113 obręb Psary Wielkie
Inwestor	Gmina Września
Data opracowania	maj 2019r.
Pieczątka i podpis	Egzemplarz nr.....

Spis zawartości:

- 1.Opis techniczny
- 2.Plan sytuacyjny
- 3.Przekrój

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Mapa zasadnicza.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 202 z 2004r. poz. 2072 ze zm.).

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont gruntowej drogi gminnej w m. Nowy Folwark

Długość remontowanego odcinka drogi wynosi ok. 4,0 km, powierzchnia 13.825,0 m².

3. Stan istniejący.

Istniejąca droga jest szerokości ok. 3,5-4m. Łączna długość odcinka poddanego do remontu wynosi ok. 3.950 m. Istniejąca nawierzchnia utwardzona i konstrukcja została całkowicie zniszczona w wyniku nawałnicy w sierpniu 2017r. Droga gruntowa na całej długości została całkowicie zniszczona w wyniku pracy ciężkiego sprzętu, który po wystąpieniu nawałnicy przez okres kilkunastu miesięcy prowadził prace przy karczowaniu połamanych drzew oraz usuwaniu wywrotów i wyłomów. Przedmiotowa droga z uwagi na swój gruntowy charakter, jeszcze przed wystąpieniem nawałnicy, posiadała liczne ubytki i wyboje, dlatego we wcześniejszych latach poddawana była regularnym zabiegom utrzymaniowym w formie dodatkowego utwardzenia.

- 3.1. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji: droga gminna znajduje się na terenie gminy Września, obręb geod. Nowy Folwark - Psary Wielkie. Droga na całkowitej długości tj. 3.950 m przebiega przez tereny leśne. Wzdłuż drogi brak jest oświetlenia drogowego, woda odprowadzana jest naturalnie poprzez spadki poprzeczne na tereny zielone. Lokalizacja przebiegu trasy remontowanej drogi przedstawiona została na mapie sytuacyjnej.
- 3.2. Projekt przewiduje utrzymanie istniejącego przebiegu ciągu drogowego. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania i wytyczenia istniejących granic w celu prawidłowego dopasowania przebiegu drogi.

4. Stan projektowany.

Drogę o szerokości 3,5m zaprojektowano w istniejącym śladzie. Niweletę drogi należy poprowadzić w taki sposób by nawierzchnia drogi była na podobnym poziomie lub max o 5 cm powyżej istniejącego terenu. Naprzemiennie co 250m zlokalizowane są tzw. mijanki o wym.: szer. 3m, dług. 24m. Różnica w wysokościach między terenami zielonymi, a nową nawierzchnią należy niwelować przez pobocze gruntowe.

W zakres remontu wchodzi:

- geodezyjny pomiar przebiegu istniejącej nawierzchni
- rozebranie istniejącej nawierzchni wraz z podbudową
- wykonanie koryta
- wykonanie warstw konstrukcyjnych

Przekrój konstrukcyjny

- warstwa kruszywa łamanego frakcji 4/31,5 – warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu
- warstwa kruszywa łamanego frakcji 31,5/63 – warstwa grubości 10 cm po zagęszczeniu
- warstwa odsączająca- warstwa gr. 10 cm po zagęszczeniu
- grunt rodzimy

5. Zabezpieczenie robót.

1. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania robót zgodnie z przygotowanym i zatwierdzonym projektem prowadzenia robót.
2. Wykonawca musi posiadać uprawnienia budowlane o wymaganej specjalności, zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego.
Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.