

**Umowa nr .....**  
**dotycząca udzielenia koncesji na świadczenie autobusowych usług przewozowych**  
**w publicznym transporcie zbiorowym na terenie Miasta Września**

zawarta w dniu ..... czerwca 2020 roku we Wrześni, pomiędzy:

**Gminą Września, ul. Ratuszowa 1, 62-300 Września, NIP: 789 10 01 386** reprezentowaną przez:

**Tomasza Kałużnego – Burmistrza Miasta i Gminy Września**, przy kontrasygnacie Jolanty Kościńskiej – Skarbnika Miasta i Gminy Września,  
zwaną dalej: „**Organizatorem**” lub „**Miastem**” lub „**Koncesjodawcą**”

a:

..... z siedzibą przy ....., **REGON:** ....., **NIP:** .....,  
zwanym dalej: „**Koncesjonariuszem**” lub „**Koncesjodawcą**” lub „**Operatorem**”

łącznie zwanymi dalej „Stronami” lub pojedynczo „Stroną”.

Słownik pojęć:

**Wozokilometr** – stanowi jednostkę miary odpowiadającą przejazdowi jednego pojazdu autobusowego na odległość jednego kilometra;

**Przewozy** – oznaczają wykonywane przez Koncesjonariusza, na podstawie Umowy, usługi publiczne autobusowych przewozów pasażerskich, na liniach komunikacyjnych objętych Umową, określonych w Załączniku nr 1,

**Wynagrodzenie (Rekompensata)** – oznacza kwotę pieniężną należną Koncesjonariuszowi z tytułu realizacji Przewozów; Wynagrodzenie jest obliczone i wypłacane zgodnie z postanowieniami Umowy;

**Siła Wyższa** – oznacza zdarzenie nadzwyczajne, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, strajk lub inna akcja protestacyjna, wojna, stan wojenny lub stan nadzwyczajny, zewnętrzne, pozostające poza kontrolą Strony, któremu Strona nie mogła zapobiec, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania;

**Sieć Komunikacyjna** – układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar, na którym Miasto jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego,

**Ustawa** – ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 462);

**Rozporządzenie** – Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

**Załącznik** – oznacza załącznik do Umowy, stanowiący jej integralną część;

**Preambuła**

Zważywszy że:

- *Celem Umowy jest ustalenie warunków i zasad wykonywania przez Koncesjonariusza usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie autobusowym na terenie Miasta Września,*
- *Zgodnie z treścią art. 22 ust. 1 pkt. 4 Ustawy, Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przypadku gdy wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie*

można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2.

- Przedmiotem Umowy jest udzielenie koncesji na świadczenie usług przewozowych w zakresie nie przekraczającym 50.000 kilometrów rocznie,

- Zgodnie z treścią art. 22 ust. 9 Ustawy, do bezpośredniego zawarcia umowy nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych, z wyłączeniem art. 35 oraz ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Na zasadach określonych w art. 22 Ustawy, Strony postanowiły zawrzeć niniejszą Umowę i ustalają, co następuje:

## § 1

### **Przedmiot Umowy**

1. Przedmiotem Umowy jest udzielenie przez Koncesjodawcę na rzecz Koncesjonariusza koncesji na świadczenie przez Koncesjonariusza usług Przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie autobusowym, w okresie na który umowa zostaje zawarta. Na podstawie niniejszej umowy Koncesjonariusz jest zobowiązany do wykonywania koncesji na usługi według zapisów niniejszej Umowy za wynagrodzeniem w postaci prawa do wykonywania tych usług oraz prawa do otrzymania określonego w umowie Wynagrodzenia.
2. Zakres usług przewozowych został szczegółowo określony w Załączniku nr 1 do Umowy. Przewozy świadczone będą na liniach komunikacyjnych wskazanych w Załączniku nr 1 do Umowy.
3. Przewozy świadczone będą zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, uzgodnionym w szczególności z Organizatorem. Uzgodnienia dokonywane są w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Rozkład jazdy na czas obowiązywania Umowy stanowi Załącznik nr 2 do Umowy.
4. Jeśli zaistnieje taka konieczność Strony, uzgodnią i wprowadzą odpowiednie modyfikacje do Rozkładu Jazdy i innych właściwych postanowień Umowy, w tym także Załącznika nr 1 do umowy.

## § 2

### **Oświadczenia Stron**

1. Operator oświadcza, iż zakres zadań objęty przedmiotem Umowy będzie każdorazowo wykonywany przez Operatora zgodnie z przepisami prawa, w tym w zgodzie z odpowiednimi regulacjami i zasadami określonymi w Ustawie, przepisach ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 8), i wydanymi na ich podstawie przepisami wykonawczymi, a także zgodnie z zapisami Umowy oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa lub aktami prawa miejscowego.
2. Operator oświadcza, że jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie wykonywania Przewozów oraz posiada w tym zakresie odpowiednie zdolności i kompetencje.
3. Koncesjodawca oświadcza, że posiada prawo do dysponowania przestankami na trasie autobusu.

## § 3

### **Obowiązki i uprawnienia Organizatora**

1. Do obowiązków Organizatora należy w szczególności:
  - 1) terminowa wypłata na rzecz Koncesjonariusza Wynagrodzenia w wysokości i terminach w Umowie określonych, współdziałanie z Koncesjonariuszem oraz udzielanie Koncesjonariuszowi niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem Umowy,
  - 2) wykonywanie obowiązków Organizatora, zgodnie z Umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i wspólnotowego,
  - 3) wydzierżawienie Koncesjodawcy autobusu o napędzie elektrycznym oraz dokonywanie opłat za ubezpieczenie tego pojazdu od odpowiedzialności cywilnej i następstw nieszczęśliwych wypadków oraz za okresowe przeglądy techniczne pojazdu.
  - 4) umieszczenie aktualnych rozkładów jazdy, wraz z informacją o braku opłat za przejazd na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach.
2. Koncesjodawca jest uprawniony do:
  - 1) prowadzenia kontroli realizacji Umowy oraz wykonywanych przez Koncesjodawcę Przewozów,
  - 2) żądania sprawozdań z realizacji wykonywanych przez Koncesjodawcę Przewozów,
  - 3) wprowadzania zmian przebiegu linii autobusowych w celu optymalnego zaspokojenia potrzeb przewozowych.

## § 4

### **Obowiązki i uprawnienia Koncesjodawcy**

1. Koncesjodawca zobowiązuje się do świadczenia Przewozów zgodnie z treścią Umowy, w tym w szczególności zgodnie z treścią Załącznika nr 1 do Umowy, według zatwierdzonych przez Miasto Rozkładów Jazdy.

2. W całym okresie trwania Umowy Koncesjodawca zobowiązuje się do dbania o stan taboru niezbędnego do wykonywania przewozów objętych Umową. Koncesjodawca oświadcza, iż będzie dysponował taborem dostosowanym do Przewozów w ilości gwarantującej wykonanie założonej pracy, a powyższy tabor zostanie wydierżawiony Koncesjodawcy na okres wykonywania umowy. Koncesjodawca zobowiązany jest na własny koszt do utrzymania należytego stanu wydierżawionego mu taboru. Koncesjodawca zobowiązany jest również do dysponowania w całym okresie trwania umowy pojazdem/pojazdami rezerwowymi, tak żeby zapewnić świadczenie usług Przewozów w razie awarii lub napraw wydierżawionego mu taboru.
3. Parametry techniczno-użytkowe taboru przeznaczonego do wykonywania Przewozów i planowanego do wydierżawienia Koncesjodawcy określa Załącznik nr 3 do Umowy.
4. W celu wykonania Umowy, Koncesjodawca jest zobowiązany w szczególności do:
  - 1) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, w szczególności sprawności urządzeń grzewczych i wentylacyjnych, drzwi, okien, a także utrzymania czystości taboru wewnątrz i na zewnątrz,
  - 2) podejmowania działań ułatwiających podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej sprawności ruchowej i osobom niepełnosprawnym, korzystanie z Przewozów,
  - 3) podnoszenia jakości Przewozów oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości oraz po uzgodnieniu z Organizatorem i uzyskaniu jego zgody,
  - 4) informowania w imieniu Miasta pasażerów o funkcjonowaniu Przewozów, liniach autobusowych, warunkach korzystania z usług, w tym podawania do publicznej wiadomości zatwierdzonych Rozkładów Jazdy oraz obowiązujących przepisów porządkowych,
  - 5) wykonywania obowiązków i wszelkich niezbędnych czynności wynikających z zapisów prawnych,
  - 6) zapewnienie przewozu zastępczego zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 ustawy – Prawo przewozowe, przy czym Strony ustalają, iż pojazd/pojazdy zastępcze muszą zostać zapewnione przez Koncesjodawcę maksymalnie w ciągu godziny od zajścia zdarzenia, które uniemożliwia przejazd użytkowanym pojazdem,
  - 7) prowadzenia dyżuru telefonicznego w godzinach realizacji przewozów,
  - 8) świadczenia Przewozów pojazdami kierowanymi przez kierowców ubranych w stroje według zasad wskazanych przez Koncesjodawcę,
  - 9) wykonywanie dodatkowych zadań przewozowych z zakresu lokalnego transportu autobusowego, uzgodnionych i zleconych poza Rozkładem Jazdy i ponad ustaloną ilość wozokilometrów, przy jednoczesnym zapewnieniu przez Miasto dodatkowych środków finansowych do pokrycia rzeczywistych kosztów związanych z wykonywaniem takich zadań,
  - 10) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem regularności, właściwego i czytelnego oznakowania taboru,
  - 11) zapewnienie bieżącego utrzymania pełnej sprawności monitoringu w taborze, który zostanie Mu wydierżawiony przez Koncesjodawcę, poprzez: ciągłą rejestrację obrazu w postaci cyfrowej oraz jego przechowywanie przez okres 7 dni od dnia dokonania nagrania, oraz poprzez niezwłoczne udostępnienie przechowywanego obrazu z danego okresu na każde żądanie Miasta, nie później niż w ciągu 24 godzin od momentu zgłoszenia żądania,
  - 12) regularne, co najmniej raz w okresie obowiązywania umowy wykonania oczyszczania układu klimatyzacji,
  - 13) niezwłoczne powiadamianie Miasta o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu Przewozów,
  - 14) zapewnić miejsce postojowe, oraz całe zaplecze infrastrukturalne dla użytkowanego pojazdu (lub pojazdów) i jego ładownia. Koszty z tego tytułu oraz z tytułu ładowania pojazdu w całości obciążają Koncesjodawcę. Powyższe koszty zostaną zrekompensowane, zgodnie z postanowieniem określonym w § 8 ust.3 niniejszej umowy,
  - 15) wykorzystania środków transportu z uwzględnieniem dobowego obciążenia ruchu oraz dobowego rytmu wykorzystania środków transportu przez pasażerów. W przypadku zaistnienia znaczących zmian w powyższym zakresie, Koncesjodawca zobowiązany jest do poinformowania Koncesjodawcy o tym fakcie, wraz z propozycją rozwiązania problemu, w celu dokonania zmian w rozkładzie jazdy lub umowie,
  - 16) udostępnienie do wglądu pasażera regulamin przewozu osób,
  - 17) umieszczenie aktualnych rozkładów jazdy, wraz z informacją o braku opłat za przejazd na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach.
5. Koncesjodawca może w szczególnych sytuacjach zlecić podwykonawcom wykonanie części świadczonych Przewozów w zakresie przejazdów, tylko i wyłącznie po uzyskaniu wcześniejszej pisemnej zgody Koncesjodawcy, pod rygorem nieważności. Powyższy wymóg uzyskania zgody nie dotyczy zlecania podwykonawcom wykonywania przewozów zastępczych w rozumieniu art. 18 ust. 1 Prawa przewozowego. W takim wypadku Koncesjodawca zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Koncesjodawcy o zleceniu podwykonawcy wykonania przewozu zastępczego realizowanego komunikacją autobusową.
6. Koncesjodawca ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Koncesjodawcy za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy.

7. Koncesjodawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania kierowcy wydzierżawionego Mu autobusu. Koncesjodawca nie ponosi z tego tytułu żadnej odpowiedzialności.
8. Koncesjodawca ponosi również pełną odpowiedzialność za wydzierżawiony Mu przez Koncesjodawcę autobus o napędzie elektrycznym. Koncesjodawca oświadcza, że wydzierżawiony autobus spełnia wyznaczone przez niego normy jakości. Obowiązkiem Koncesjodawcy jest ich przestrzeganie i zapewnienie przez cały okres obowiązywania umowy.
9. Koncesjodawca oświadcza, że wydzierżawiony autobus spełnia jego wymagania techniczne, w tym dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
10. Z tytułu wydzierżawienia autobusu o napędzie elektrycznym, w okresie obowiązywania umowy dzierżawy Koncesjodawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Koncesjodawcy kwoty w wysokości **1.000,00 zł brutto** za każdy miesiąc dzierżawy. Szczegóły dotyczące wydzierżawienia autobusu określone zostaną w odrębnej umowie dzierżawy, która zawarta zostanie pomiędzy Koncesjodawcą i Koncesjodawcą.

## **§ 5**

### **Rozkład jazdy oraz ograniczenia i zmiany Przewozów**

1. Podstawą dla ustalenia wielkości usług autobusowych w okresie obowiązywania umowy jest określona przez Miasto ilość wozokilometrów dla linii określonych w Załączniku nr 1 do Umowy. W załączniku tym Miasto definiuje linie autobusowe oraz parametry częstotliwości kursów dla każdej z nich.
2. Rozkład jazdy lub treść Załącznika nr 1 do Umowy w czasie trwania Umowy może zostać zmieniona przez Koncesjodawcę. Przewozy mogą zostać ograniczone m.in.: w razie klęski żywiołowej, przerwy w eksploatacji, szczególnych trudności spowodowanych przez klienta, z przyczyn ekonomicznych, których Koncesjodawca nie mógł przewidzieć, jak również z uwagi na bezpieczeństwo ruchu, za zgodą i na warunkach ustalonych z Koncesjodawcą. Ograniczenia podane zostaną przez Koncesjodawcę niezwłocznie do publicznej wiadomości.
3. Wprowadzenie ograniczeń i zmian w zakresie wykonywania Przewozów, o których mowa w punktach poprzedzających, wpływa na wysokość Wynagrodzenia, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.

## **§ 6**

### **Skargi i reklamacje**

1. Koncesjonariusz jest zobowiązany dysponować systemem umożliwiającym składanie skarg i reklamacji zainteresowanym osobom fizycznym lub prawnym na sposób wykonywania przez niego Przewozów.
2. Rozpatrywanie skarg i reklamacji składanych przez pasażerów powinno odbywać się w sposób zgodny z obowiązującą u Koncesjodawcy procedurą wewnętrzną, która powinna przewidywać poniesienie kosztu naprawienia szkody pasażera w razie udokumentowanej szkody wywołanej nienależytym świadczeniem Przewozów.
3. Procedura wewnętrzna powinna przewidywać możliwość złożenia skargi bezpośrednio u Koncesjonariusza lub też pisemnie w formie listowej.
4. Procedura wewnętrzna powinna przewidywać rozpatrzenie skargi lub reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia jej złożenia.
5. Koncesjonariusz zobowiązany jest do prowadzenia rejestru skarg i reklamacji składanych przez pasażerów.
6. W terminie 30 dni od zakończenia okresu obowiązywania umowy, Koncesjonariusz zobowiązany jest również do przedłożenia zbiorczego zestawienia zawierającego informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją Przewozów świadczonych na podstawie Umowy oraz informacji o liczbie przyznanych odszkodowań.
7. Koncesjodawca zobowiązany jest do przedstawienia Koncesjodawcy obowiązującego u niego systemu składania skarg i reklamacji w terminie 14 dni od dnia podpisania niniejszej umowy.

## **§ 7**

### **Kontrola i badanie jakości świadczonych Przewozów**

1. Przewozy objęte Umową Operator zobowiązany jest wykonywać z dołożeniem należytej staranności, mając na względzie zapewnienie najwyższej jakości Przewozów, a także zgodnie z treścią Umowy i przepisami obowiązującymi w tym zakresie prawa.
2. Koncesjodawca jest uprawniony do prowadzenia kontroli realizacji Umowy oraz wykonywanych przez Koncesjonariusza Przewozów. Kontrole doraźne mogą być przeprowadzane m.in. u Koncesjonariusza oraz w pojazdach.
3. Dla celów przeprowadzenia kontroli Koncesjonariusz zobowiązany jest do udostępnienia wszelkiej dokumentacji oraz udzielania stosownych wyjaśnień, a także do dostarczenia żądanej dokumentacji do siedziby Koncesjodawcy.
4. Zalecenia pokontrolne Koncesjodawcy przedstawione po przeprowadzonej kontroli są wiążące dla Koncesjonariusza, o ile nie wniesie on wcześniej zastrzeżeń dotyczących wyników kontroli. Ustala się termin 14 dni na wniesienie zastrzeżeń do wyników kontroli.
5. W razie wniesienia zastrzeżeń co do wyników kontroli, zostaną one rozpatrzone w terminie 30 dni przez Koncesjonariusza.

6. Koncesjonariusz zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli w terminie określonym przez Koncesjodawcę w zaleceniach pokontrolnych.
7. Na mocy Umowy Koncesjonariusz zobowiązany jest do przeprowadzenia co najmniej raz w miesiącu badań dotyczących frekwencji podróżujących (procent napelnienia pojazdów) oraz sporządzenia z tych badań sprawozdań i przekazania ich Koncesjodawcy.
8. Postępowanie kontrolne sposobu wykonywania Przewozów jest prowadzone przez przedstawicieli Koncesjodawcy legitymujących się stosownym upoważnieniem. Upoważnienie wydaje się na okres obowiązywania Umowy. Osoby te będą miały prawo wglądu do dokumentacji związanej z wykonywaniem Przewozów.

## § 8

### Wynagrodzenie (Rekompensata)

1. W okresie obowiązywania Umowy Koncesjodawca wypłaci Koncesjonariuszowi Wynagrodzenie z tytułu wykonywania usług w zakresie realizacji Przewozów na zasadach określonych w Umowie.
2. Przewidywane łączne nakłady finansowe na realizację Przewozów w ramach łącznego okresu wykonywania Przewozów: wynoszą ..... **zł brutto** (słownie: ..... złotych). Poziom Wynagrodzenia za realizację Przewozów uwzględniać będzie całkowitą pracę eksploatacyjną. Wskazana powyżej wartość łącznych nakładów finansowych nie obejmuje kosztów zużycia energii elektrycznej w ilości niezbędnej do zapewnienia właściwego funkcjonowania taboru, oraz ewentualnych kosztów opłaty za dzierżawę autobusu.
3. Wysokość Wynagrodzenia stanowić będzie iloczyn wartości jednostkowej wozokilometra wskazanej przez Koncesjodawcę w formularzu ofertowym oraz ilości wozokilometrów. Wartość wynagrodzenia obejmować będzie również koszty zużycia energii niezbędnej do zapewnienia jego właściwego funkcjonowania. Koszty zużycia energii elektrycznej zostaną ustalone m.in. w oparciu o stawkę za kWh określoną w umowie pomiędzy koncesjodawcą a dostawcą energii elektrycznej oraz rzeczywiste zużycie energii elektrycznej niezbędnej do zapewnienia właściwego funkcjonowania autobusu o napędzie elektrycznym. Za wydierżawiony autobus o napędzie elektrycznym wysokość wynagrodzenia stanowiącego rekompensatę zostanie powiększona o wartość kosztów dzierżawy.
4. Koncesjodawca dopuszcza możliwość zmiany wysokości Wynagrodzenia w przypadku zmiany:
  - a) stawki podatku od towarów i usług,
  - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę,
  - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.
5. Jeśli zmiany dokonane w zakresie świadczenia usług lub inne tego wymagają, Strony wprowadzą adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Przewozów, wynikających z Umowy.
6. Do 15 dnia każdego miesiąca Koncesjodawca wystawi Koncesjodawcy fakturę z tytułu świadczenia autobusowych usług przewozowych objętych niniejszą umową, w oparciu o ilość faktycznie przejechanych wozokilometrów przyjmując, że wartość jednostkowa wozokilometru stanowi kwotę ..... **zł brutto**.
7. Wynagrodzenie obejmuje wszelkie koszty i ryzyka świadczenia usług przez Koncesjodawcę. Zmiana Wynagrodzenia nastąpić może w razie zmniejszenia lub zwiększenia ilości wozokilometrów.
8. Wynagrodzenie w niniejszym paragrafie pokrywa całość przysługującego Koncesjodawcy wynagrodzenia. Tym samym Koncesjodawca nie jest uprawniony do pobierania jakichkolwiek opłat od przewożonych pasażerów, w tym do sprzedaży biletów.
9. Wszelkie regulacje związane z wynagrodzeniem (rekompensatą), muszą być zgodne z Rozporządzeniem

## § 9

### Sprawozdawczość i rozliczenie

1. Koncesjodawca ma prawo zażądać informacji i dokumentów w związku z wykonywaniem Przewozów, w celu weryfikacji danych zawartych w przekazanych informacjach, a Koncesjodawca jest zobowiązany do przekazania tych danych w ciągu 7 dni kalendarzowych od zgłoszenia żądania.
2. Roczne rozliczenie Wynagrodzenia („Rozliczenie Roczne Kalendarzowe”) jest przedkładane w terminie do 45 dnia po Okresie Rozliczeniowym, którego Rozliczenie Roczne dotyczy.
3. Na podstawie Rozliczenia Roczego, Koncesjodawca dokonuje weryfikacji Wynagrodzenia za okres obowiązywania umowy w celu sprawdzenia, czy środki zostały przekazane Koncesjodawcy z uwzględnieniem zasad określonych w Umowie, odpowiednich regulacjach i w należytej wysokości.
4. Wysokość rekompensaty ustalano w zgodzie z zapisami Rozporządzenia, w taki sposób aby rekompensata nie mogła przekroczyć kwoty koniecznej do pokrycia wyniku finansowego netto uzyskanego jako rezultat kosztów i przychodów, które powstały podczas realizacji zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, przy uwzględnieniu związanych z tym przychodów uzyskanych przez

podmiot świadczący usługi publiczne z tytułu świadczenia tych usług oraz rozsądnego zysku, w sposób zgodny z załącznikiem do Rozporządzenia. Kwotę rozsądnego zysku ustala w się w wysokości: 5,9%.

5. Jeżeli przekazana Koncesjodawcy rekompensata w danym roku rozliczeniowym przekroczy wartość należnej rekompensaty ustalonej w rozliczeniu rocznym otrzymana nadwyżka zostanie zwrócona na wskazany rachunek bankowy Koncesjodawcy w formie i czasie uzgodnionym przez Strony, na podstawie aneksu do Umowy. Zwrot nadwyżki nie dotyczy sytuacji wskazanych w § 8 ust 4 Umowy.
6. Koncesjodawca zobowiązuje się dokumentować koszty świadczenia usług objętych Umową - w szczególności wykazując - ewidencjonując - odrębnie przychody i koszty świadczenia Przewozów oraz odrębnie przychody i koszty działalności wykraczającej poza zakres tych usług.

## § 10

### Okres obowiązywania Umowy

1. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania.
2. Koncesjodawca rozpocznie realizację Przewozów począwszy od dnia 1 lipca 2020 r.<sup>1</sup>
3. Umowa realizowana będzie przez okres **42 miesięcy tj. od dnia 1 lipca 2020 r. do dnia 30 czerwca 2023 r.**
4. Umowa może ulec rozwiązaniu za pisemnym porozumieniem Stron.
5. Koncesjodawcy przysługuje uprawnienie jednostronnego rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym w przypadku gdy Koncesjodawca utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, świadectwa lub certyfikaty lub inne dokumenty lub uprawnienia niezbędne do realizacji całości Przewozów.
6. Umowa może zostać rozwiązana przez Koncesjodawcę w przypadku wystąpienia Siły Wyższej, która uniemożliwi realizację całości lub znacznej części Przewozów przez okres dłuższy niż tydzień.

## § 11

### Odstąpienie od Umowy

1. Koncesjodawca może odstąpić od Umowy w przypadku rażąco nienależytego wykonywania przedmiotu Umowy przez Koncesjodawcę t.j. w szczególności obowiązków określonych w § 4 ust 2, 4, 5, 7 oraz 8. i braku poprawy pomimo wcześniejszego pisemnego wezwania go do usunięcia naruszeń w wykonywaniu przedmiotu Umowy, zawierającego szczegółowy opis stwierdzonych naruszeń umowy i wyznaczeniu w każdym wezwaniu terminu co najmniej 2 dni na zaprzestanie naruszeń umowy.
2. Koncesjodawca może odstąpić od Umowy w przypadku, gdy Koncesjodawca nie wywiązał się z obowiązku spełnienia obligatoryjnych kryteriów wyboru w terminie wskazanym w formularzu ofertowym na podstawie którego dokonano wyboru Koncesjodawcy.
3. W przypadku rozwiązania lub odstąpienia od Umowy, Koncesjodawca może żądać wypłaty wyłącznie części Wynagrodzenia należnej z tytułu prawidłowo wykonanych przewozów do dnia rozwiązania Umowy.
4. Koncesjodawca może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia zaistnienia zdarzenia.

## § 12

### Kary umowne

1. Koncesjodawca może nałożyć na Koncesjodawcę kary umowne w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązań wynikających z Umowy.
2. Kary umowne nie są nakładane w przypadku wystąpienia obiektywnych, niezależnych od Koncesjodawcy okoliczności, uniemożliwiających prawidłowe świadczenie Przewozów, w tym, w przypadku wystąpienia Siły Wyższej lub wystąpienia innych niezależnych od Koncesjodawcy przyczyn uniemożliwiających lub znacząco utrudniających wykonanie Przewozów.
3. W przypadku odstąpienia przez Koncesjodawcę od Umowy z przyczyn wskazanych w § 11 ust 2 niniejszej Umowy Koncesjodawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Koncesjodawcy kary umownej w wysokości **2.000,00 zł brutto**.
4. W przypadku odstąpienia przez Koncesjodawcę od Umowy z przyczyn leżących po stronie Koncesjodawcy, oraz rozwiązania umowy w trybie § 10 ust 5 Koncesjodawca zobowiązany jest zapłacić na rzecz Koncesjodawcy karę umowną w wysokości **2.000,00 zł brutto**.
5. W przypadku stwierdzenia nienależytego wykonywania Przewozów, Koncesjodawca może naliczyć Koncesjodawcy kary umowne według zasad wskazanych poniżej:
  - a) z tytułu niezrealizowanych kursów z przyczyn leżących po stronie Koncesjodawcy – za każdy niezrealizowany kurs na pętli/linii – **1.000 złotych brutto**,
  - b) z tytułu braku oznakowania liniowego pojazdów - **500 złotych brutto** za każdy przypadek stwierdzenia nieprawidłowego oznakowania,
  - c) za każdy przypadek stwierdzenia w pojeździe niesprawności urządzeń schładzających lub grzewczych w przestrzeni pasażerskiej jeżeli były wymagane – **500 złotych brutto**,
  - d) za każdy przypadek stwierdzenia korzystania w trakcie przejazdu z pojazdu brudnego – **500 złotych brutto**,

<sup>1</sup> Z uwagi na obecną sytuację epidemiczną związaną z wirusem COVID 19 przewozy zostaną uruchomione na wyraźne polecenie Koncesjodawcy

e) za każdy przypadek stwierdzenia nietrzeźwości kierowcy pojazdu – **3.000 złotych brutto**.

6. Informacja o naliczeniu kar umownych powinna zostać przekazana Koncesjodawcy w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia nieprawidłowości, poprzez wystawienie przez Koncesjodawcę noty obciążeniowej. W przypadku zobowiązań Koncesjodawcy, których niewykonanie lub nienależyte wykonanie stwierdzone jest w toku czynności kontrolnych, za dzień stwierdzenia nieprawidłowości uważa się dzień doręczenia Koncesjodawcy wystąpienia pokontrolnego. W przypadku pozostałych zobowiązań Koncesjodawcy, których niewykonanie lub nienależyte wykonanie podlega karom umownym, za dzień stwierdzenia nieprawidłowości uważa się dzień, w którym Koncesjodawca powziął wiadomość o niewykonaniu lub nienależytym wykonaniu zobowiązania. Koncesjodawca powinien w terminie 14 dni od otrzymania informacji o naliczeniu kary zapłacić karę umowną albo w terminie 7 dni od otrzymania informacji o naliczeniu kary przedstawić swoje zastrzeżenia co do prawidłowości/zasadności jej naliczenia. W terminie kolejnych 7 dni Koncesjodawca informuje o utrzymaniu lub anulowaniu kar. W przypadku uchylenia się przez Koncesjodawcę od zapłaty należnych kar umownych Koncesjodawca zastrzega sobie możliwość obniżenia Wynagrodzenia o wysokość naliczonych kar umownych. Koncesjodawca może żądać odszkodowania w wypadku szkody przewyższającej wysokość kar umownych na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego.

### **§ 13**

#### **Postanowienia końcowe**

1. Strony Umowy zobowiązują się dołożyć należytej staranności przy jej wykonywaniu i niezwłocznie informować się wzajemnie o wszelkich przeszkodach w jej realizacji. Jednocześnie, Strony zobowiązują się wszelkie ewentualne wynikające z Umowy spory rozwiązywać na drodze polubownej, a jeżeli osiągnięcie porozumienia na drodze polubownej okaże się niemożliwe, Strony ustalają, iż spory związane z wykonywaniem postanowień Umowy rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Koncesjodawcy.
2. Każda ze Stron będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy w przypadku wystąpienia Siły Wyższej. Wystąpienie Siły Wyższej powoduje zawieszenie wykonywania zobowiązań wynikających z Umowy na czas trwania Siły Wyższej. Strona, która nie może wykonywać obowiązków wynikających z Umowy z powodu wystąpienia Siły Wyższej, niezwłocznie powiadomi w formie pisemnej drugą Stronę o okolicznościach związanych z Siłą Wyższą oraz o przewidywanym okresie jej trwania, jak również o ustąpieniu zjawiska Siły Wyższej.
3. Jakiegokolwiek zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności, w tym również wszelkie zmiany treści załączników Umowy, chyba że coś innego wynika z niniejszej Umowy lub strony ustalą inaczej.
4. W zakresie nieuregulowanym Umową, stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności kodeksu cywilnego oraz prawa Unii Europejskiej.
5. Umowa została sporządzona w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, w tym trzy dla Koncesjodawcy a dwa dla Koncesjodawcy.
6. Dokonywane w ramach Umowy ustalenie lub zmiana Rozkładu Jazdy nie wymaga aneksowania Umowy i następuje poprzez dołączenie do Umowy dokumentu lub jego nowej wersji wskazanej przez Koncesjodawcę.
7. Strona inicjująca zmianę Umowy jest zobowiązana do przedstawienia propozycji zmiany wraz z jej uzasadnieniem.
8. W przypadku zmian w zakresie przepisów prawa mających wpływ na realizację Umowy, Strony podejmą działania w celu odpowiedniej zmiany treści Umowy.
9. Wszelkie spory mogące wyniknąć z Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Koncesjodawcy.
10. Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie zawarte w Umowie zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, Umowa w zakresie pozostałych jej postanowień pozostaje w mocy i jest w pełni skuteczna. Jednocześnie Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji warunków nowego postanowienia, które będzie możliwe do wykonania i satysfakcjonujące dla Stron i zastąpi postanowienie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, przy czym takie postanowienie będzie w stopniu dozwolonym prawem możliwie najbliższe intencjom stron Umowy.
11. Integralną część Umowy stanowią załączniki:
  - 1) Załącznik nr 1 – Linie komunikacyjne objęte Umową
  - 2) Załącznik nr 2 – Rozkład jazdy
  - 3) Załącznik nr 3 – Specyfikacja techniczna taboru
  - 4) Załącznik nr 4 – Projekt regulaminu transportu publicznego

**Za Koncesjodawcę**

**Za Koncesjodawcę**