



ZARZĄD POWIATU
Wrzesińskiego

Września, dnia 29.04.2020

WD.6740.3.10.2020

Gmina Września
ul. Ratuszowa 1
62-300 Września

Odpowiadając na pismo z dnia 03.04.2020 r. dotyczące budowy oświetlenia przejścia dla pieszych w m. Września, ul. Szosa Witkowska, uzgadniamy trasę oraz wyrażamy zgodę na lokalizację projektowanej linii kablowej nn 0,4 kV wraz ze słupem oświetleniowym przejścia dla pieszych w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2162P Witkowo-gr.powiatu-Września działka nr geod. 767 obręb Września, z zachowaniem następujących warunków:

1. Linie kablową wraz ze słupem oświetleniowym usytuować zgodnie z przebiegiem wskazanym na załączonej mapie.
2. Głębokość posadowienia kabla nie powinna być mniejsza niż 1,0 m od nawierzchni terenu do góry rury osłonowej.
3. Przejście pod jezdnią drogi gminnej wykonać przeciskiem lub przewiertem z zastosowaniem rur osłonowych.
4. Zabrania się naruszania konstrukcji chodnika.
5. Do zasypania wykopów użyć gruntu dobrze zagęszczalnego i zagęścić dla wymogów zgodnych z aktualnymi przepisami prawa i obowiązującymi normami.
6. Po wykonaniu robót pas drogowy doprowadzić do stanu pierwotnego, uporządkować oraz obsiać trawą.

Ponadto, informujemy:

1. Zarządca drogi zezwala na wykonanie przedmiotowej inwestycji pod warunkiem nieprzenoszenia zobowiązań gwarancyjnych na inny podmiot, na podstawie zgody z dnia 28.04.2020 r. udzielonej przez Gwaranta tj. Zakład Wielobranżowy „TRANS-BRUK” Marek Begier, ul. Wiosny Ludów 58, 62-330 Nekla.
2. W celu wykonania niniejszej inwestycji, Inwestorowi zostanie bezpłatnie użyczony pas drogowy drogi powiatowej nr 2162P Witkowo-gr.powiatu-Września na podstawie podpisanej umowy użyczenia, określającej warunki powadzenia robót. W tym celu, na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót Inwestor zobowiązany jest wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o użyczenie pasa drogowego wraz z załączeniem zatwierdzonego projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu (jeżeli prowadzenie robót wpłynie na ruch drogowy lub ograniczy widoczność na drodze albo spowoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów i pieszych) lub informacji o sposobie zabezpieczenia robót (w przypadku braku wpływu na ruch drogowy).
3. Koszt budowy oświetlenia ponosi inwestor.
4. Utrzymanie w/w urządzeń należy do ich właścicieli.